

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

산하교

2025.04

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

ID : 산하교 교면포장 S1 (상주방향)

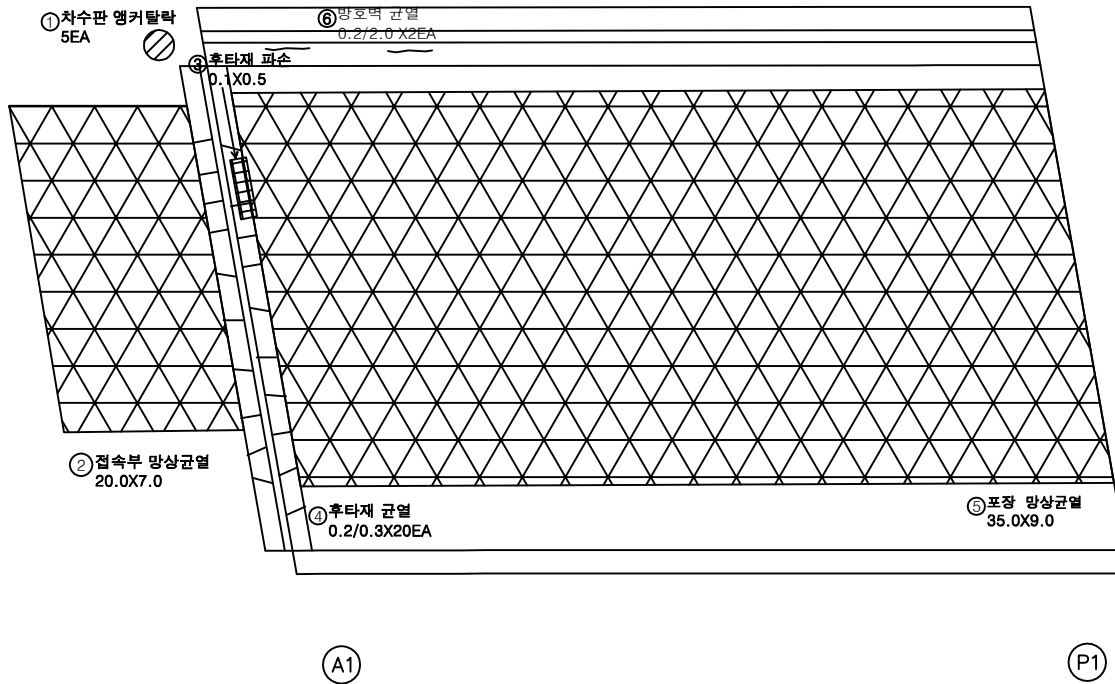
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 5.00   | EA             | 5  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 망상균열 |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 6.00   | m              | 20 |    |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 4.00   | m              | 2  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

상주방향



영천방향



KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

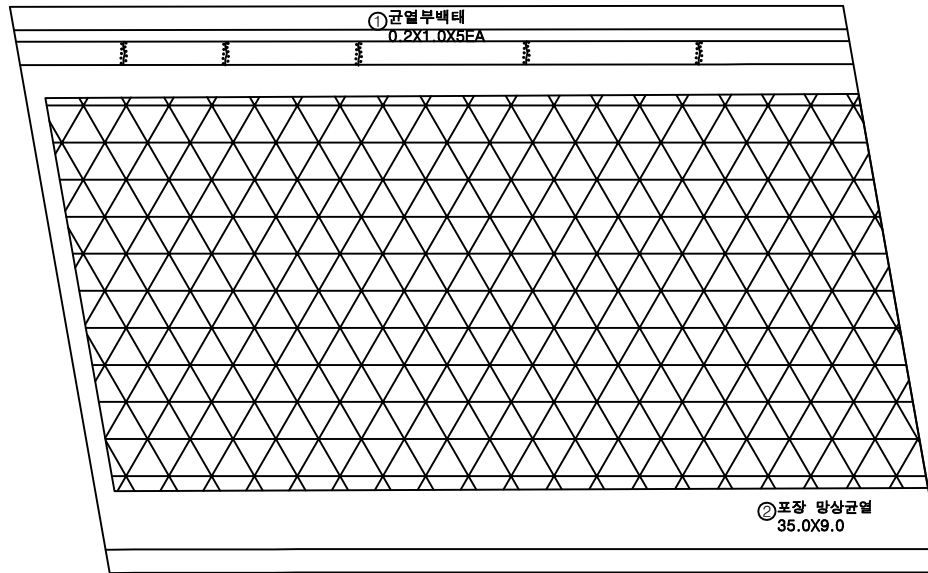
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

상주방향



영천방향



## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 1.00   | m <sup>2</sup> | 5  |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

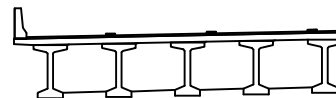
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

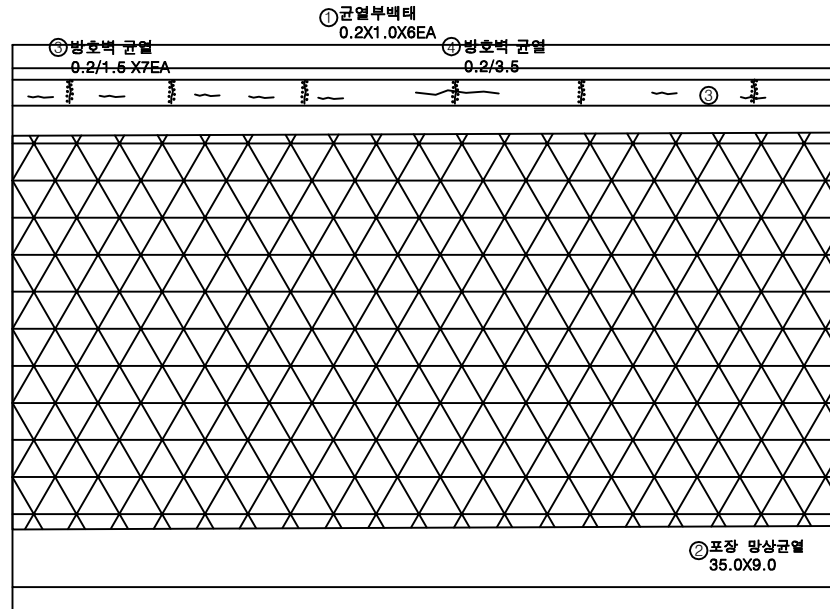


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백테     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

P2

P3

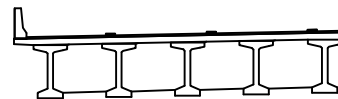
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 1.20   | m  | 6  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m  | 1  |    |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 10.50  | m  | 7  |    |
| 4  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 3.5       |           | 3.50   | m  | 1  |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

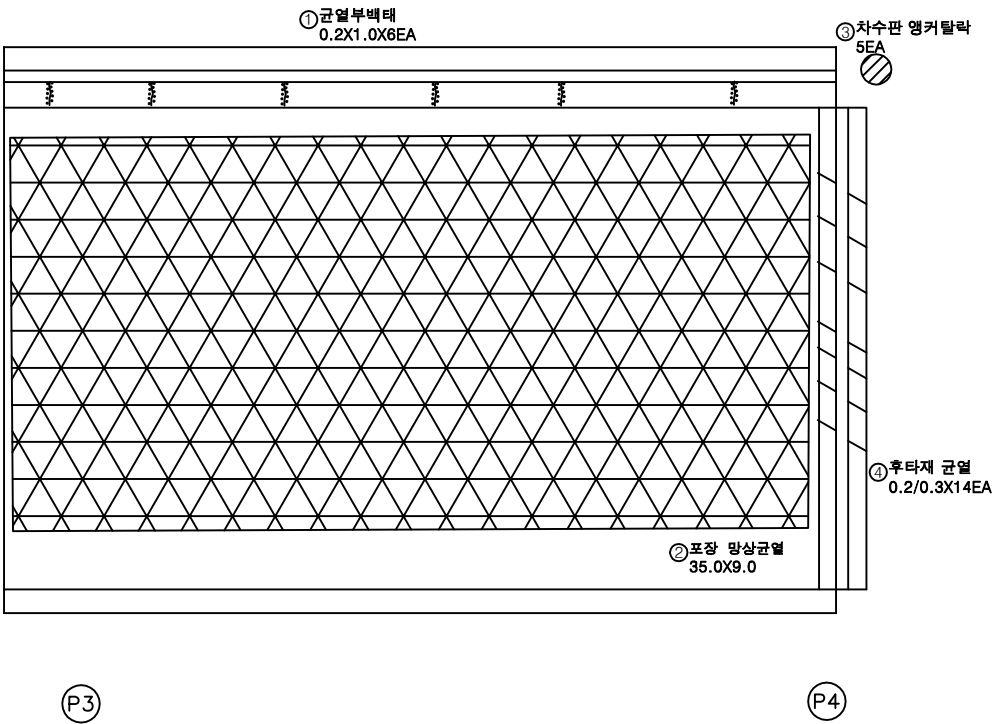
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 1.0       | 1.20   | m <sup>2</sup> | 6  |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 5.00   | EA             | 5  |     |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 4.20   | m              | 14 |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |

상주방향



영천방향



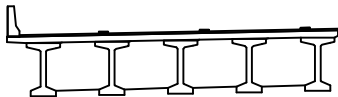
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

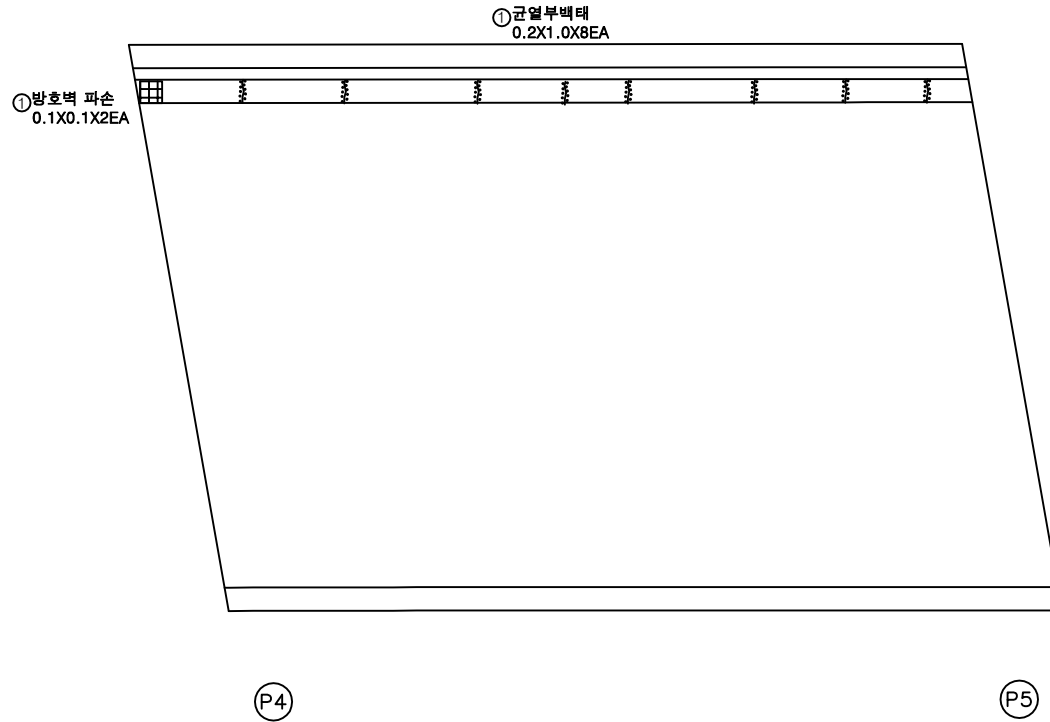


범례

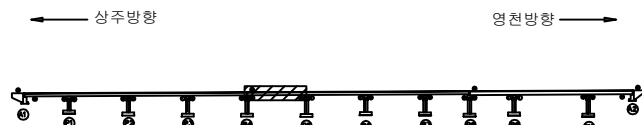
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 색택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

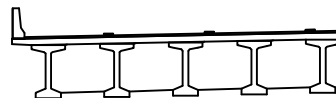
## 손 상 물 량 표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           | 0.2       | 1.0       | 1.60 | m <sup>2</sup> | 8  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                         |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터     | 침하   | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                        |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도 면 번 호                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

상주방향

① 균열부백태  
0.2X1.0X3EA

P5

P6

영천방향



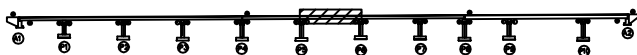
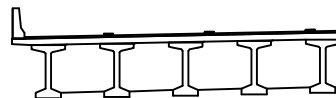
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태 |           | 0.2       | 1.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY  
PLAN

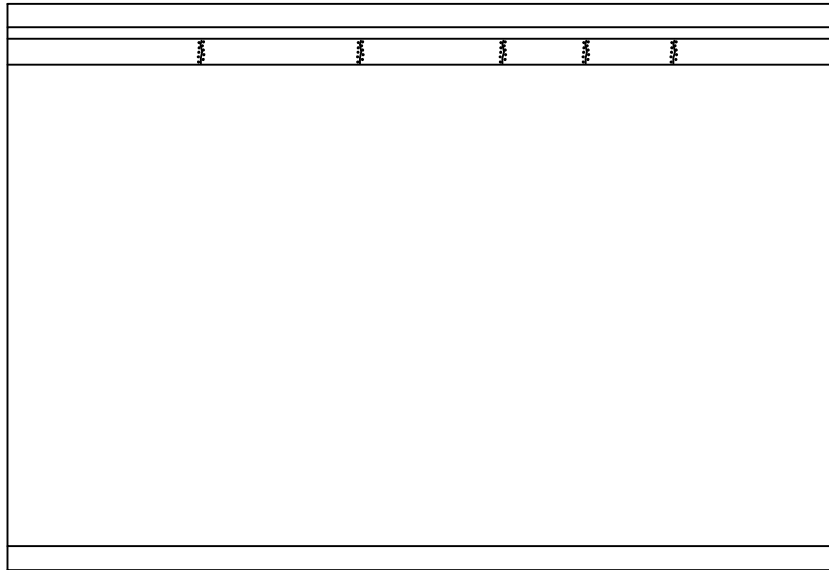
← 상주방향

영천방향 →

S  
E  
C  
T  
I  
O  
N판  
례

|  |        |  |        |  |      |                                                                                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검)<br><br>점검기관<br>(주)평성엔지니어링<br><br>도면번호 |
|  | 전치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                                                                                                                              |
|  | 누수, 침수 |  | 변위     |  | 퇴적물  |                                                                                                                              |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                                                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                                                                                              |

상주방향

① 균열부백태  
0.2X1.0 X5EA

P6

P7

영천방향

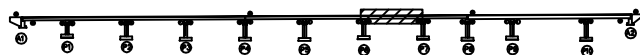


## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 방호벽 | 균열부백태 |           | 0.2       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

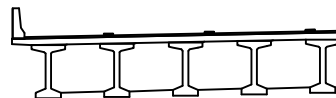
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

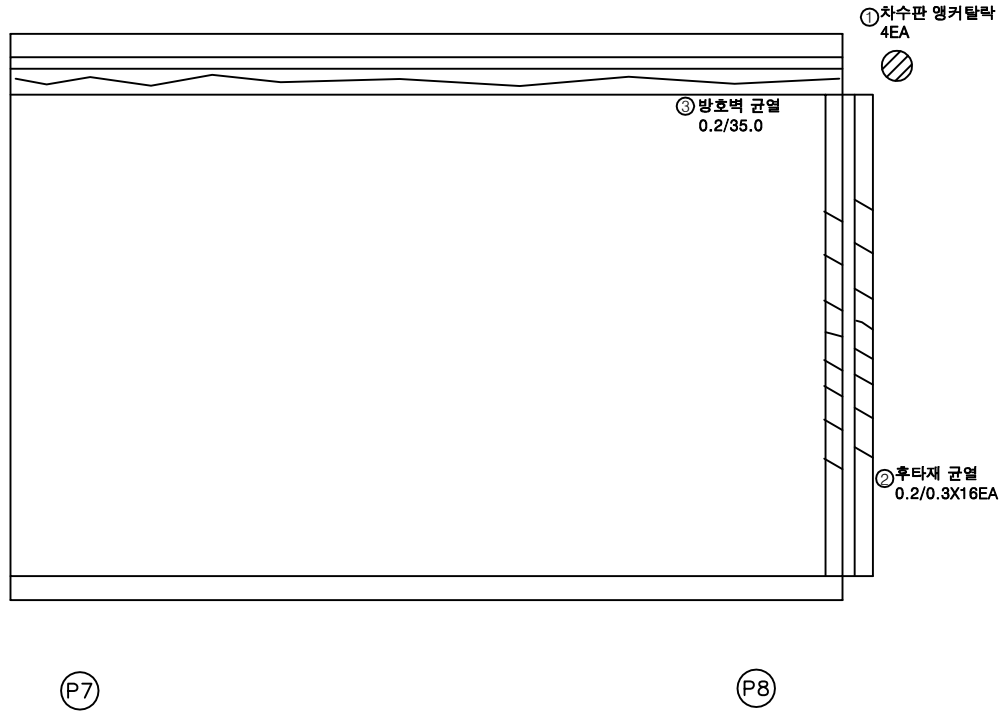
도면번호

ID : 산하교 교면포장 S8 (상주방향)

상주방향



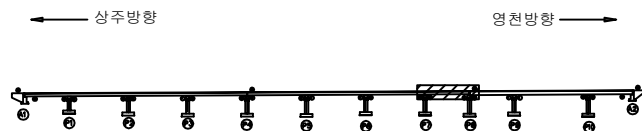
영천방향



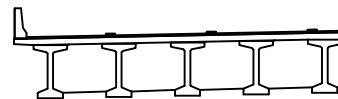
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 4.00  | EA | 4  |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 4.80  | m  | 16 |    |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 35.0      |           | 35.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



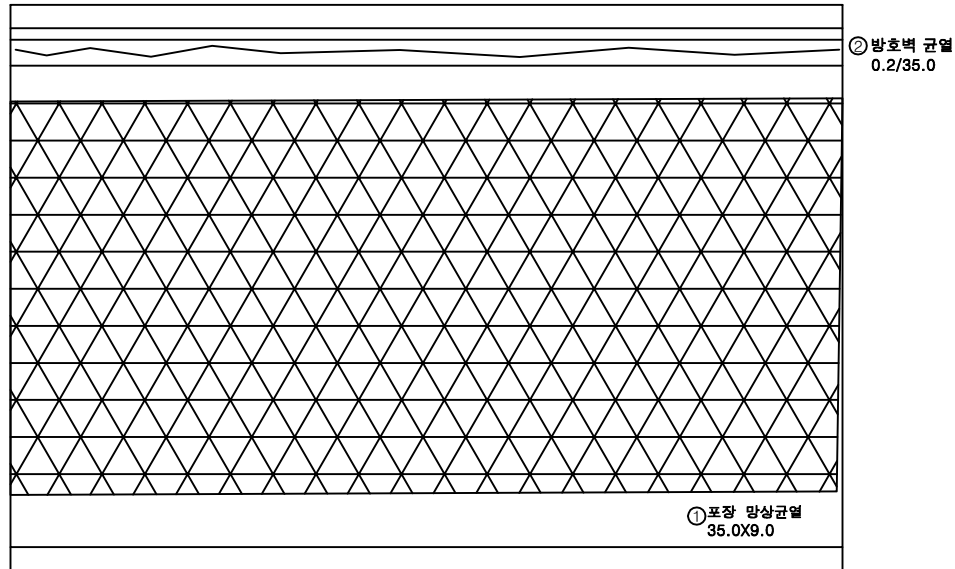
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

## 손 상 물 량 표

상주방향  
←영천방향  
→

P8

P9

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 35.0      |           | 35.00  | m              | 1  |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

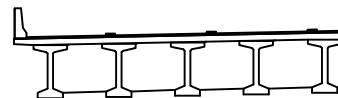
KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

법  
례

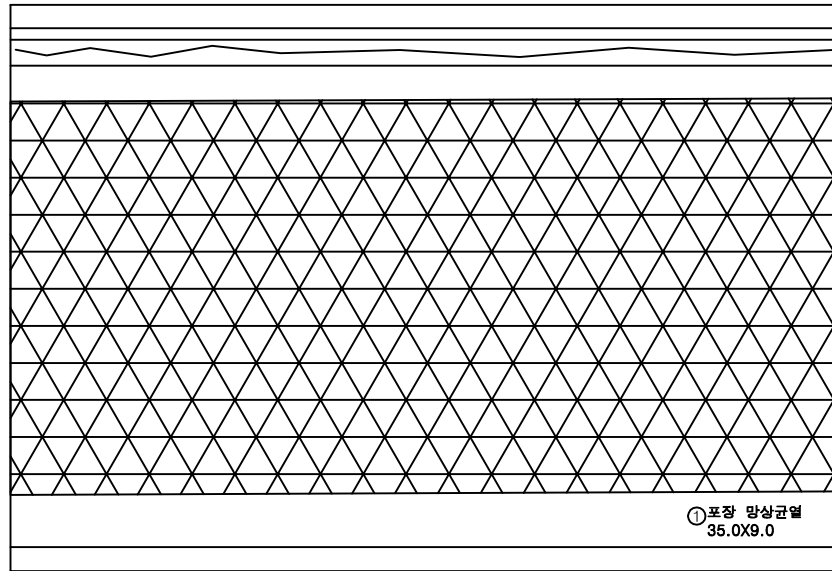
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편차, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백택     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 교면포장 S10 (상주방향)

상주방향



영천방향



P9

P10

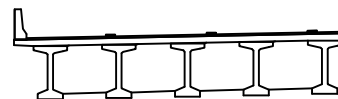
### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 35.0      |           | 35.00  | m              | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 색택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

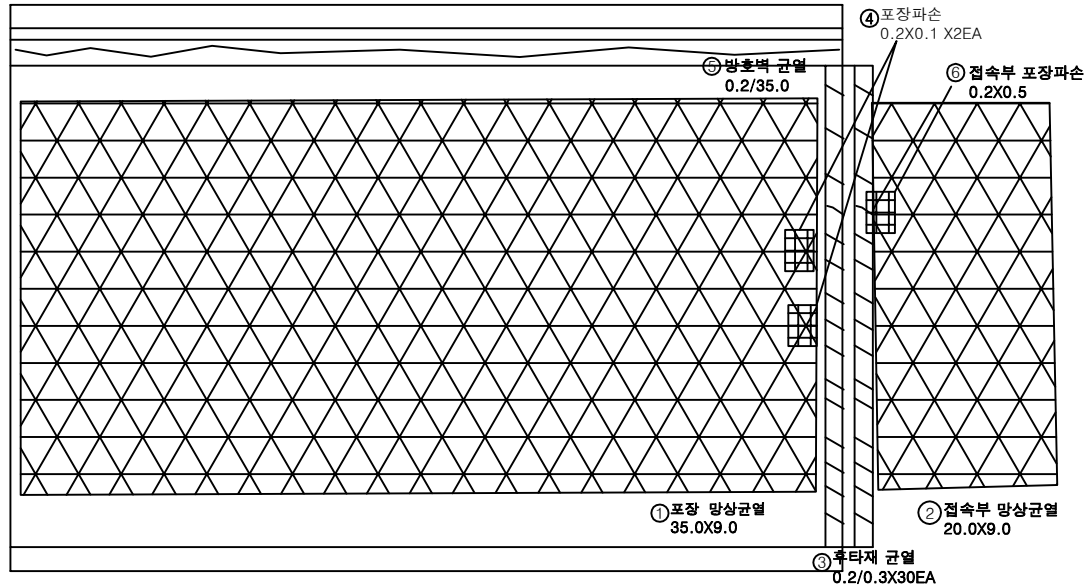
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 교면포장 S11 (상주방향)

상주방향



영천방향



P10

A2

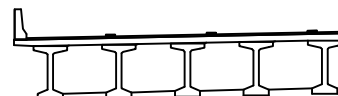
# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 9.0       | 315.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 망상균열 |           | 20.0      | 9.0       | 180.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 9.00   | m              | 30 |    |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.2       | 0.1       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 5  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 35.0      |           | 35.00  | m              | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 접속부 포장파손 |           | 0.2       | 0.5       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



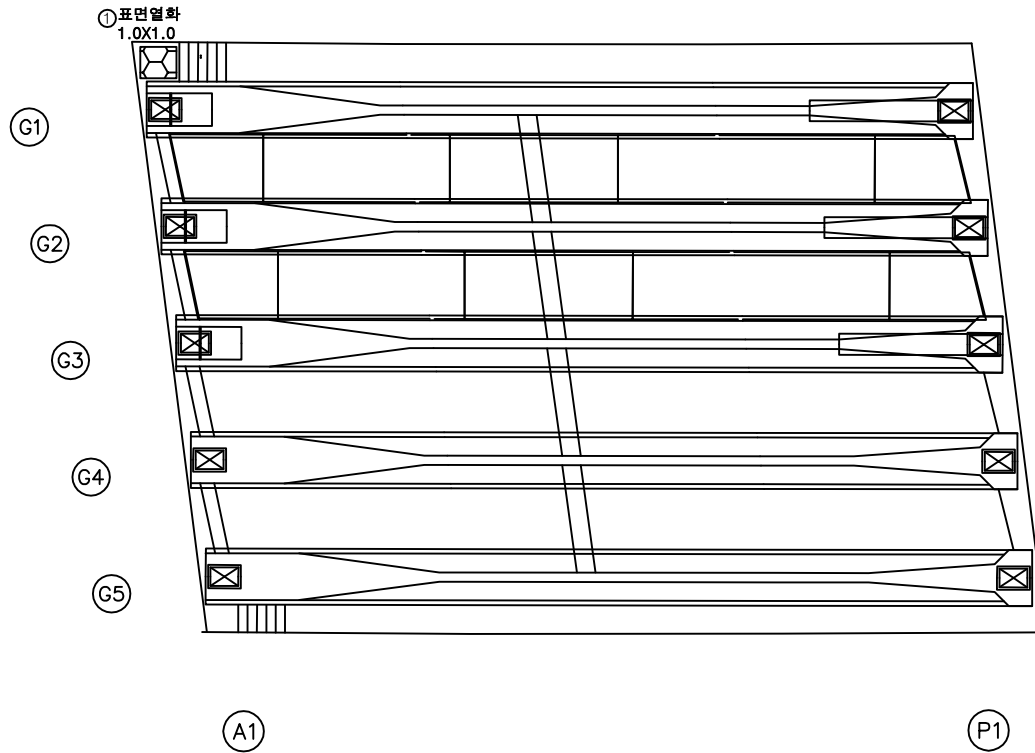
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S1 (상주방향)

상주방향



영천방향



### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 표면열화 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

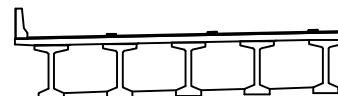
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

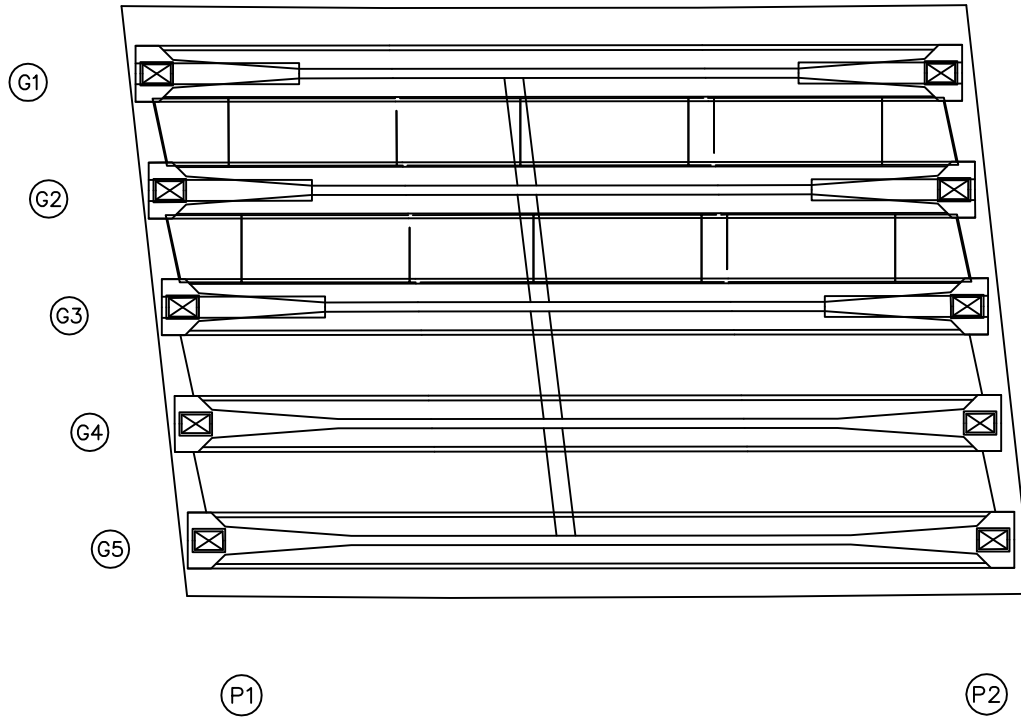
용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

ID : 산하교 바닥판하면 S2 (상주방향)

상주방향



영천방향



## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

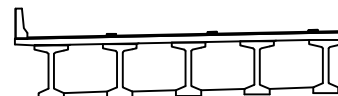
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

ID : 산하교 바닥판하면 S3 (상주방향)

상주방향



영천방향



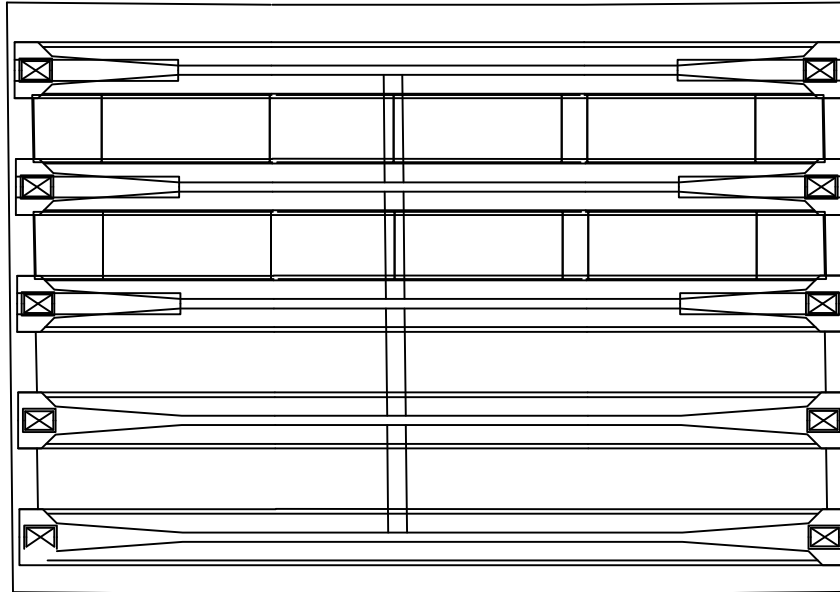
G1

G2

G3

G4

G5



P2

P3

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

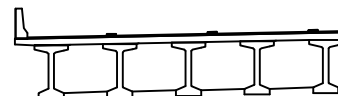
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

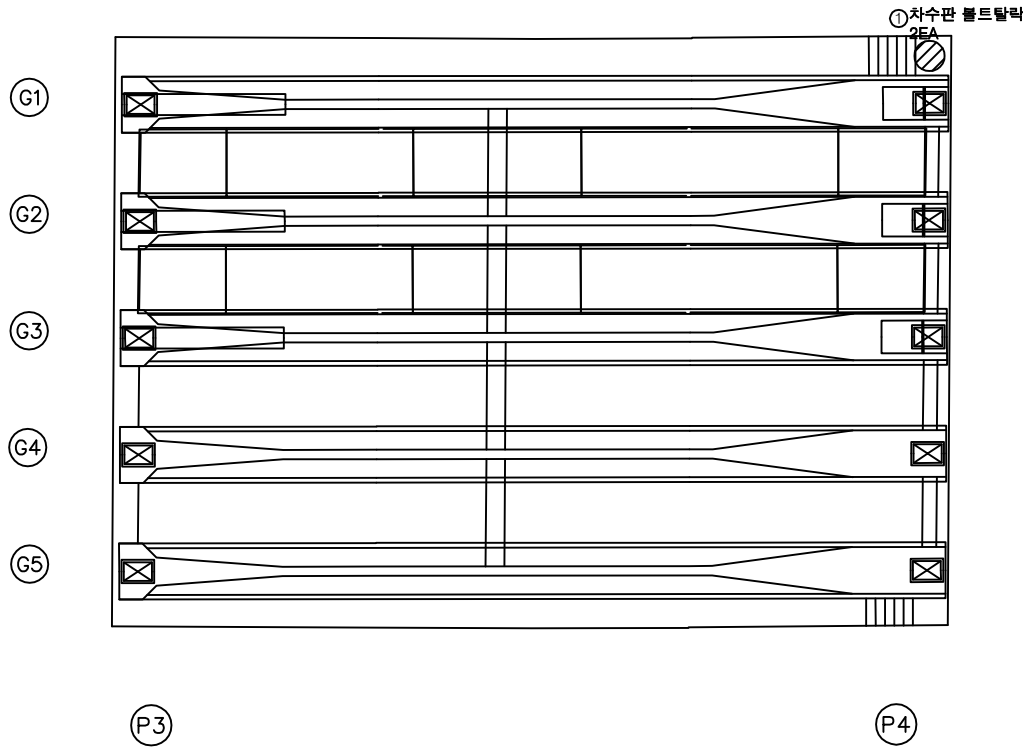
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백택     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 바닥판하면 S4 (상주방향)

상주방향



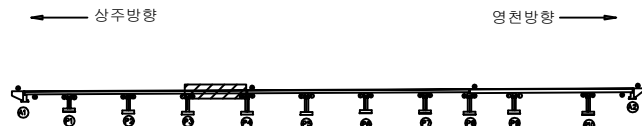
영천방향



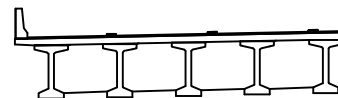
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

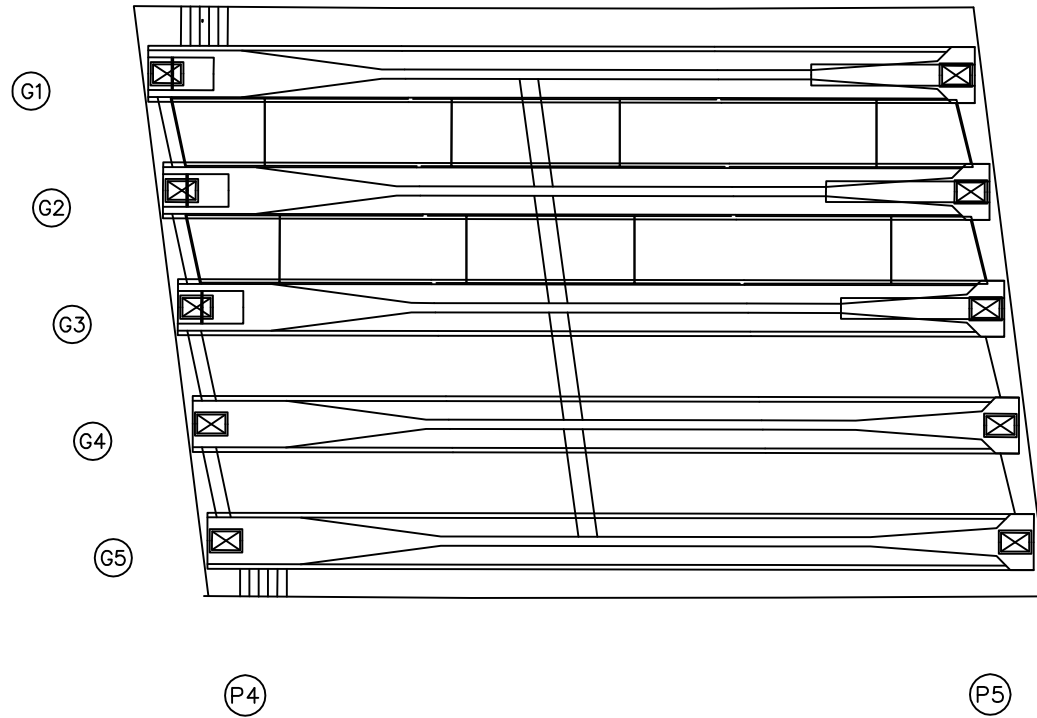
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S5 (상주방향)

상주방향



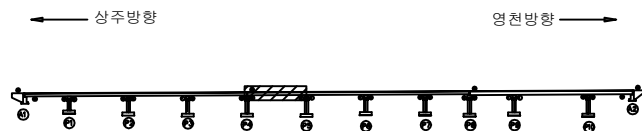
영천방향



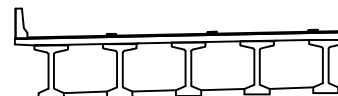
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 박리   |
| 침하     | 좌굴, 변형 | 기타   |

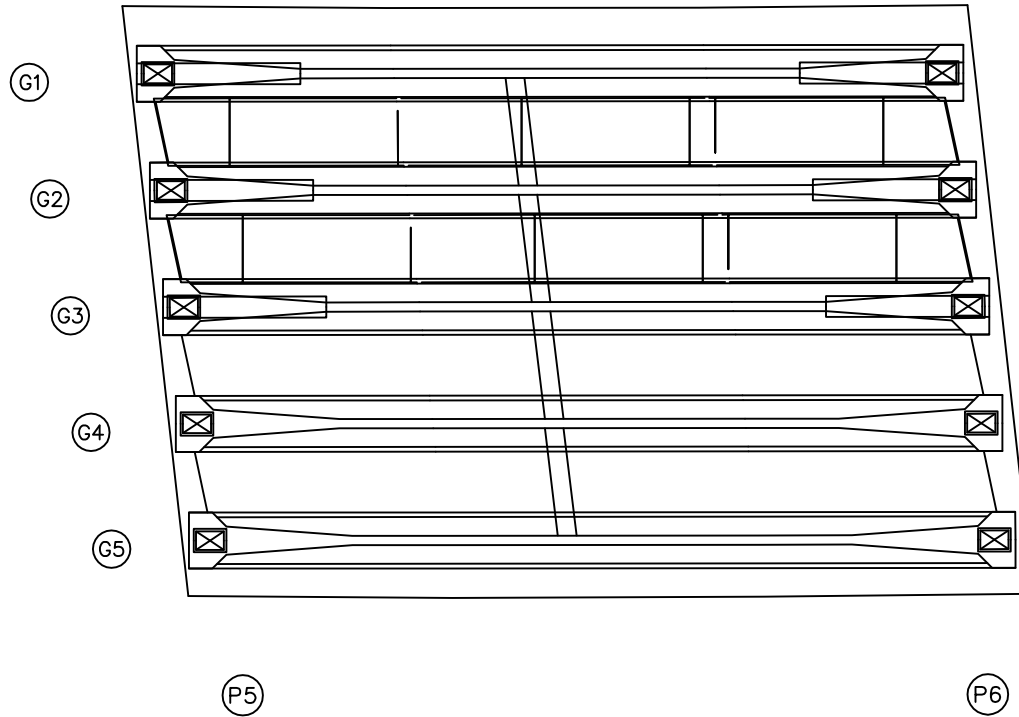
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S6 (상주방향)

상주방향



영천방향

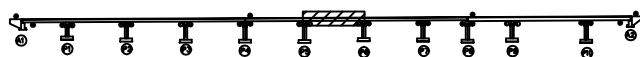


손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

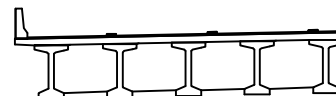
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 장상관절   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 배 태    |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S7 (상주방향)

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

G4

G5

P6

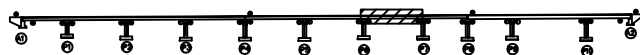
P7

# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

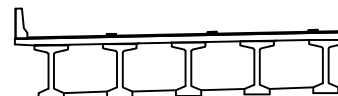
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)

용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관  
(주)평성엔지니어링

도 면 번 호

ID : 산하교 바닥판하면 S8 (상주방향)

상주방향



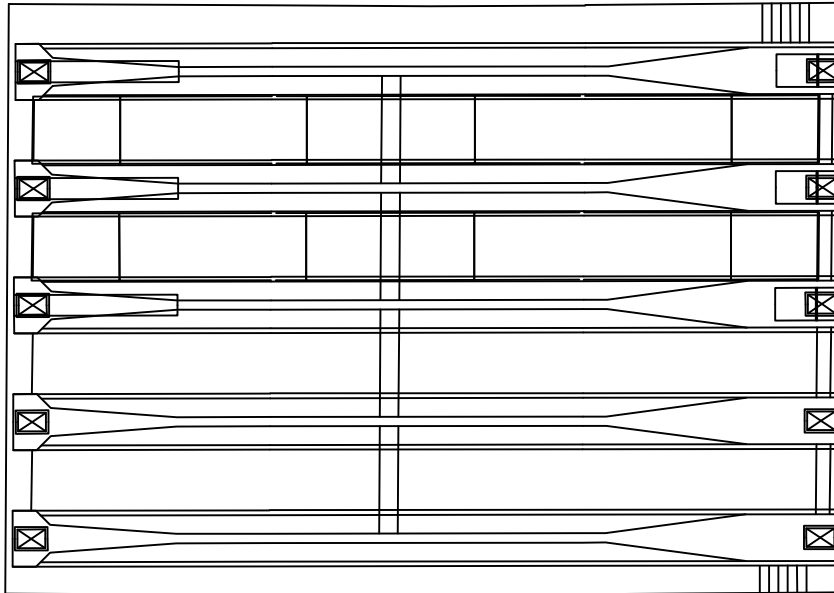
G1

G2

G3

G4

G5



P7

P8

영천방향



# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

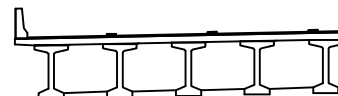
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



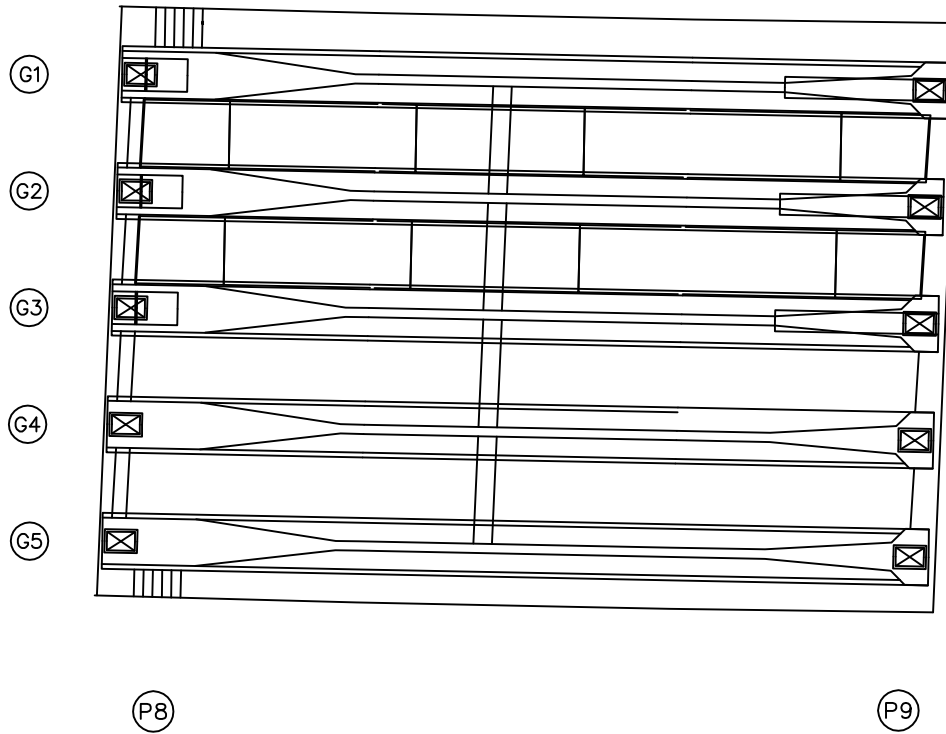
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S9 (상주방향)

상주방향



영천방향



## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

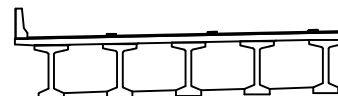
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 전차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 박락   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

ID : 산하교 바닥판하면 S10 (상주방향)

상주방향



영천방향



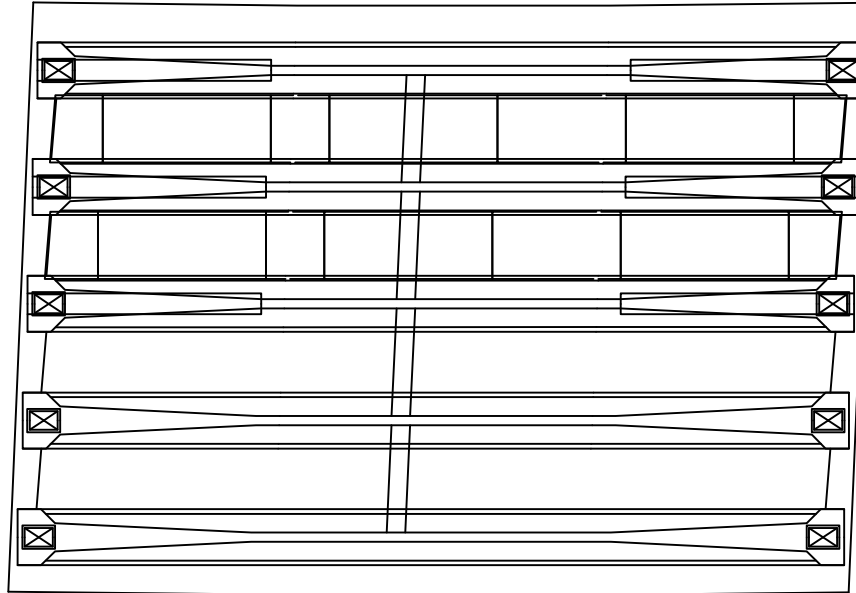
G1

G2

G3

G4

G5



P9

P10

# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

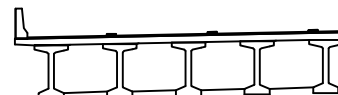
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 박락   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S11 (상주방향)

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

G4

G5

P10

A2

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

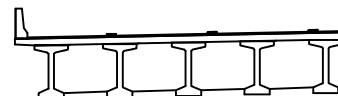
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



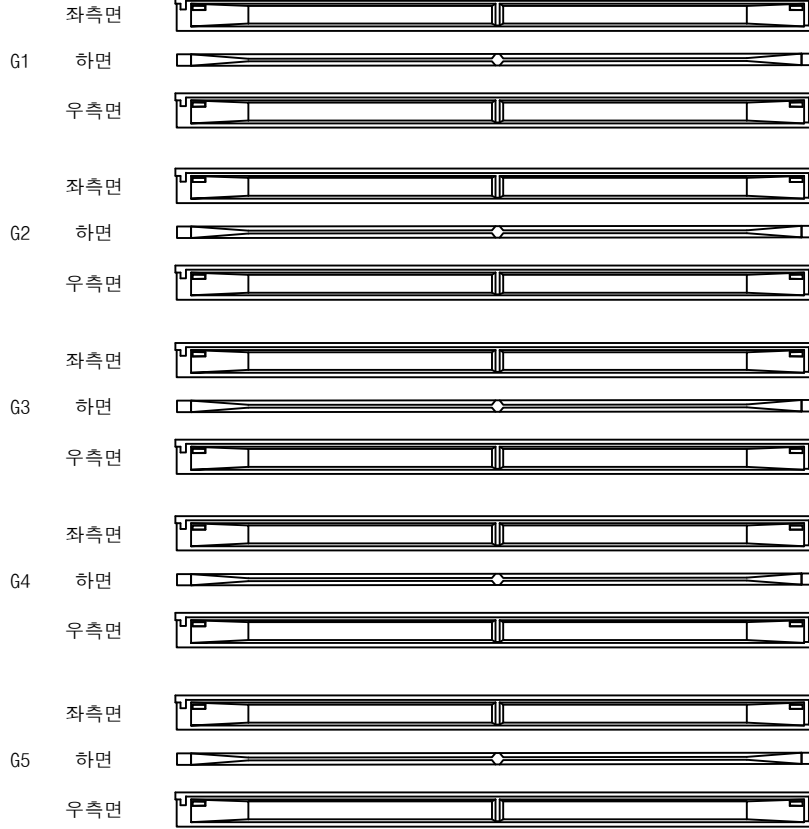
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 전차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 박리   |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



A1

P1

영천방향



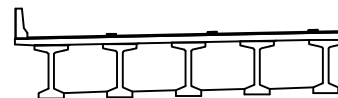
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



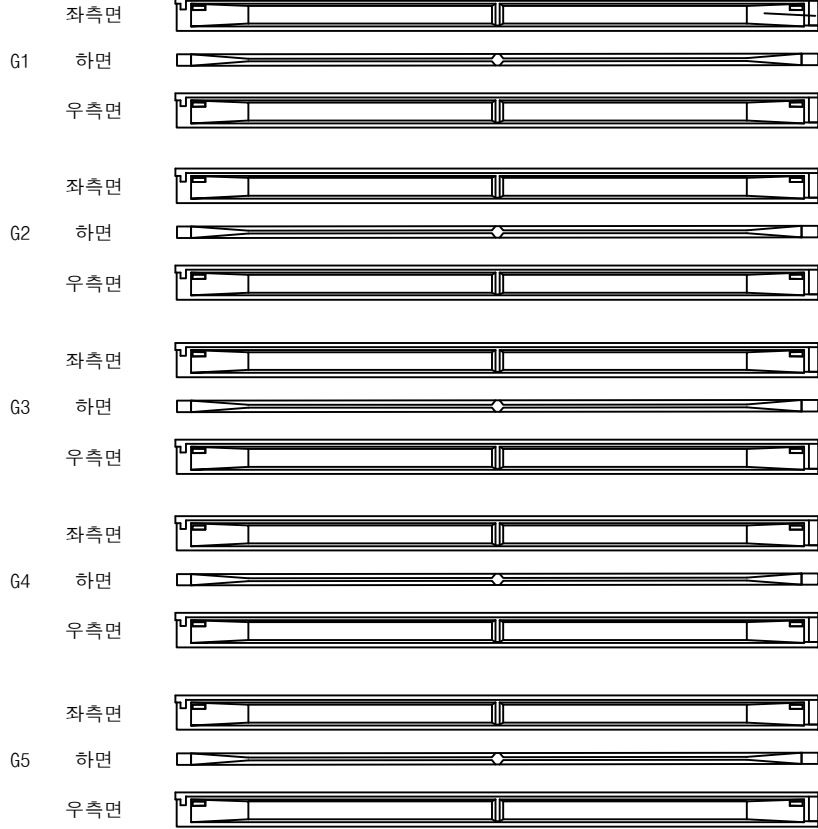
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S2 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



P1

P2

영천방향



### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



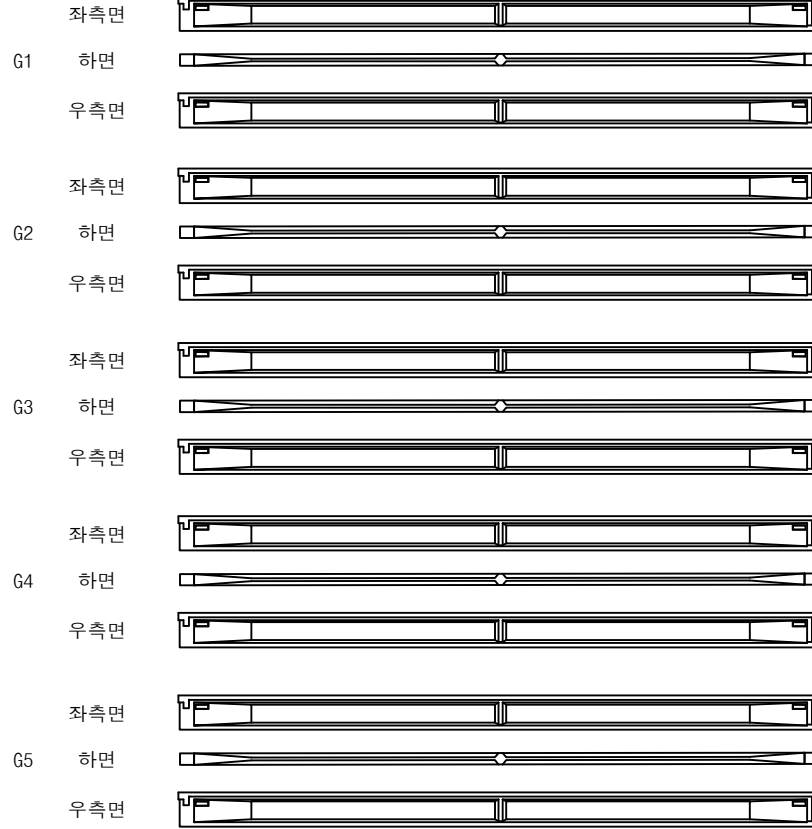
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S3 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



P2

P3

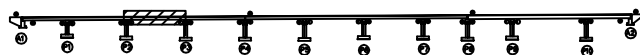
영천방향



## 손상물량표

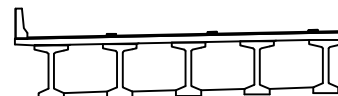
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

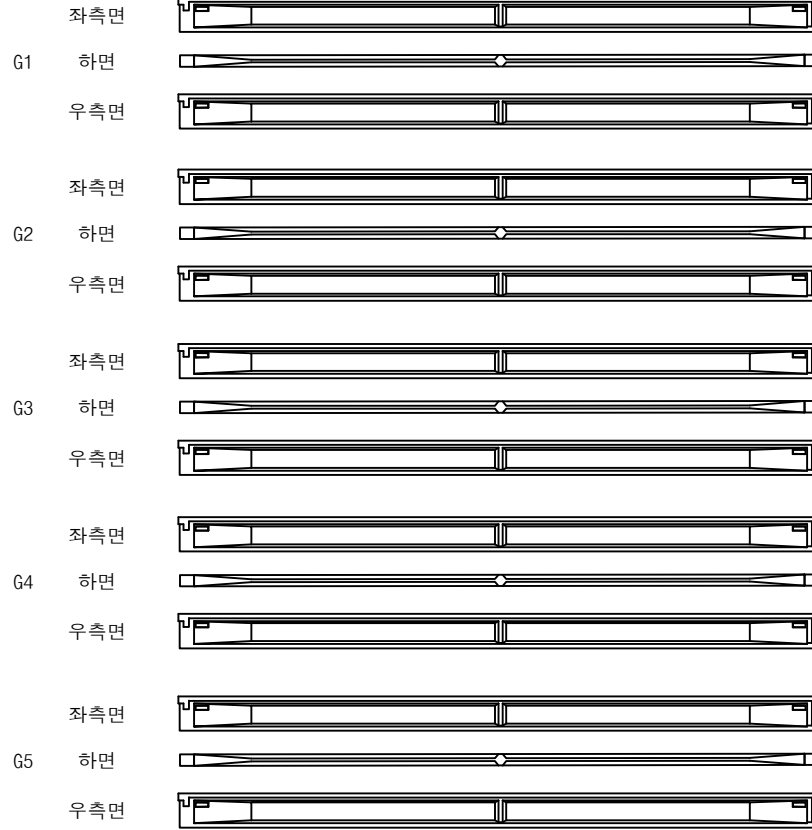
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관  | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호  |                                                       |

ID : 산하교 거더 S4 (G1~G5)(상주방향)

손 상 물 량 표

상주방향



P3

P4

영천방향



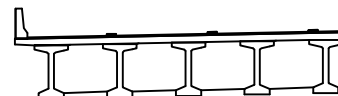
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



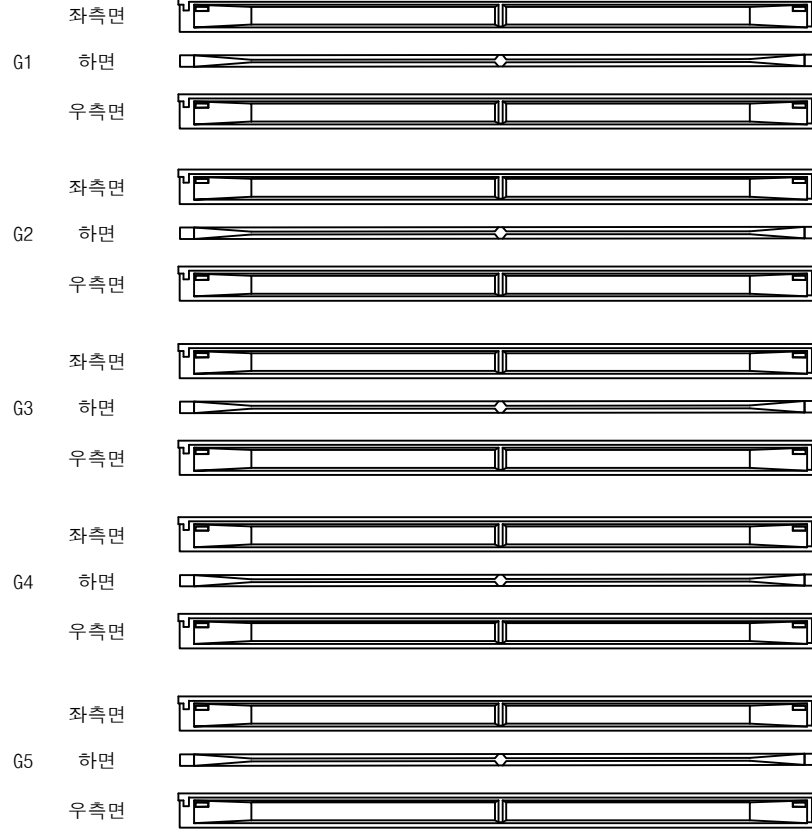
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S5 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



P4

P5

영천방향



## 손상물량표

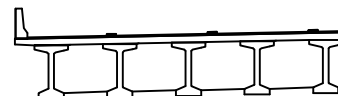
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



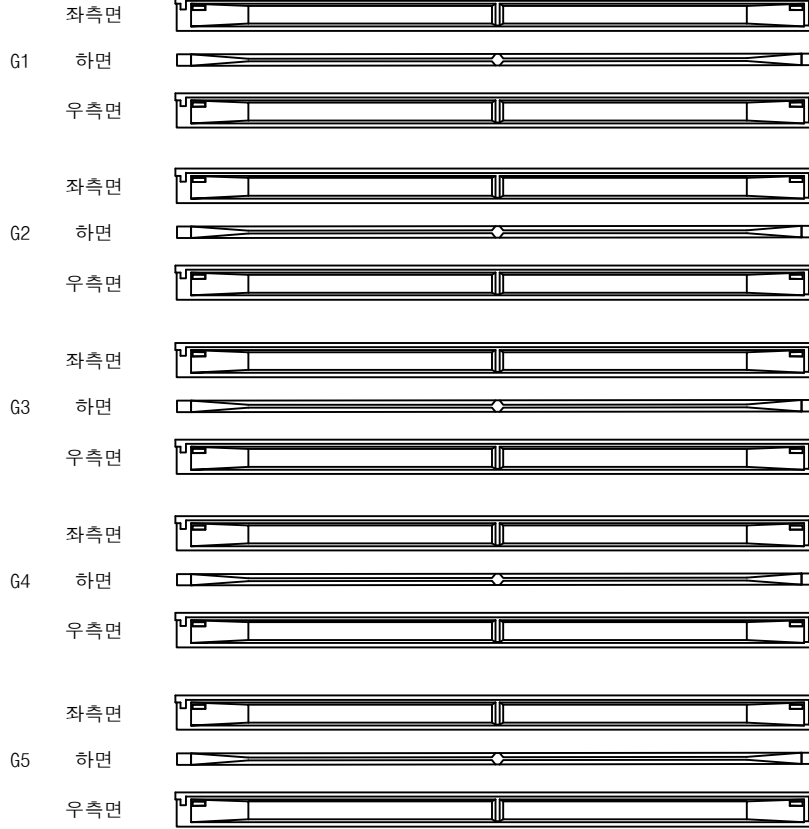
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |

ID : 산하교 거더 S6 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



P5

P6

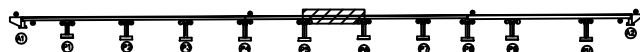
영천방향



## 손상물량표

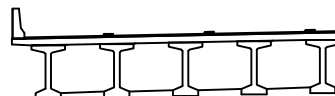
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

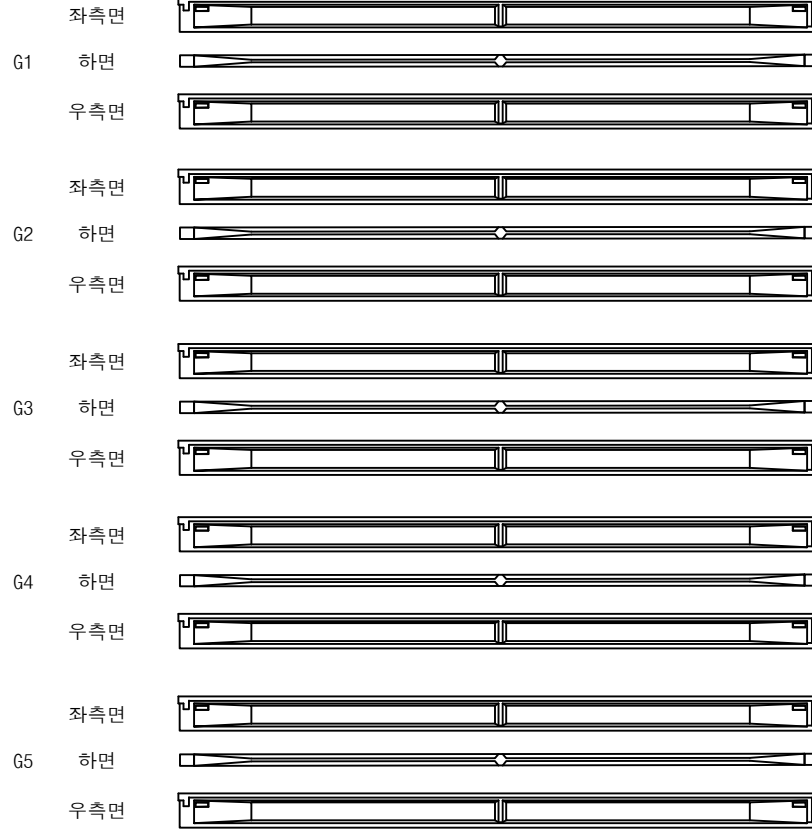
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S7 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



P6

P7

영천방향



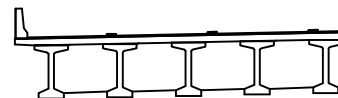
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

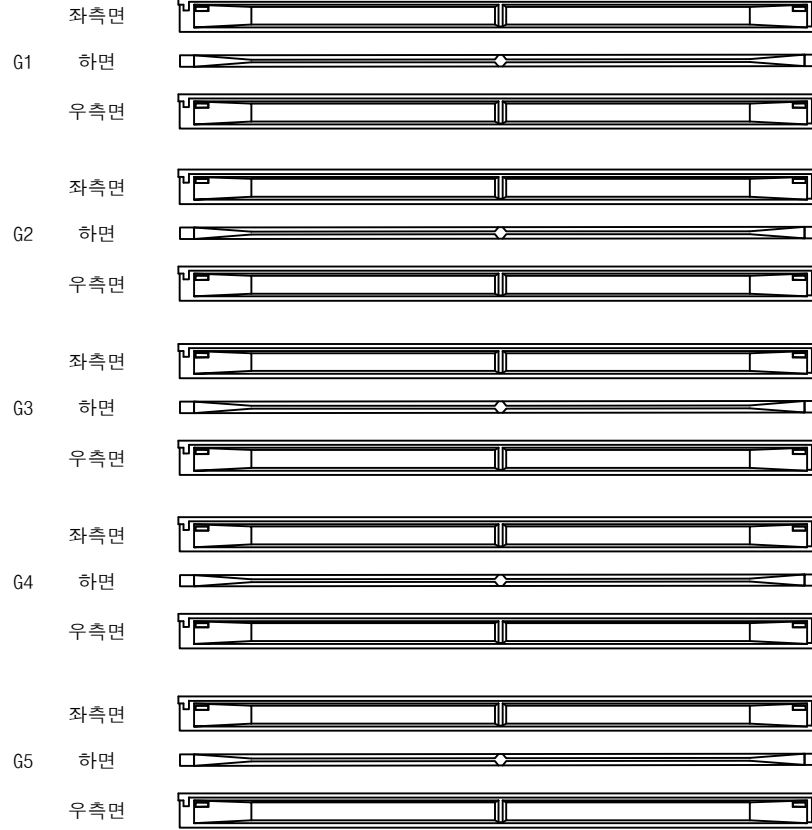


범례

|  |        |  |        |  |      |                                                                                        |
|--|--------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |                                                                                        |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 발생   |  | 폐적물  |                                                                                        |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                                                     |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호                                                                                   |

ID : 산하교 거더 S8 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



P7

P8

영천방향



## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

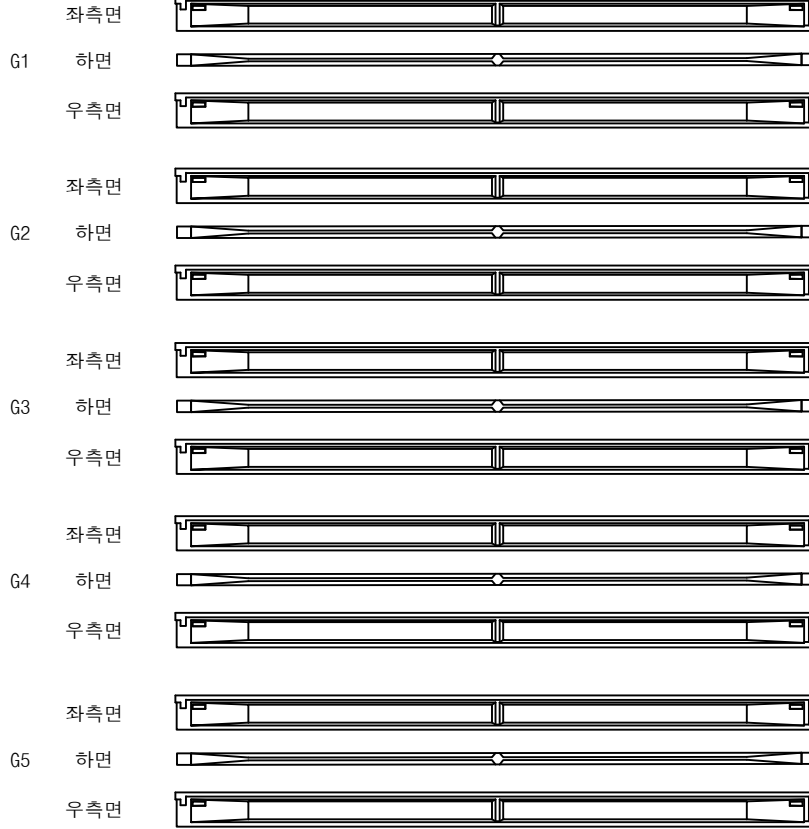


범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배터     | 피적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

ID : 산하교 거더 S9 (G1~G5)(상주방향)

상주방향 ←



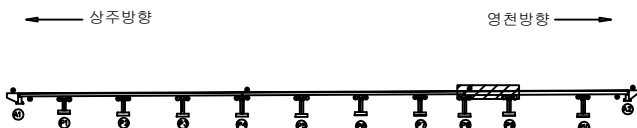
P8

P9

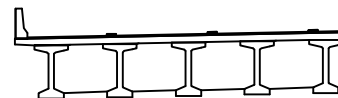
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

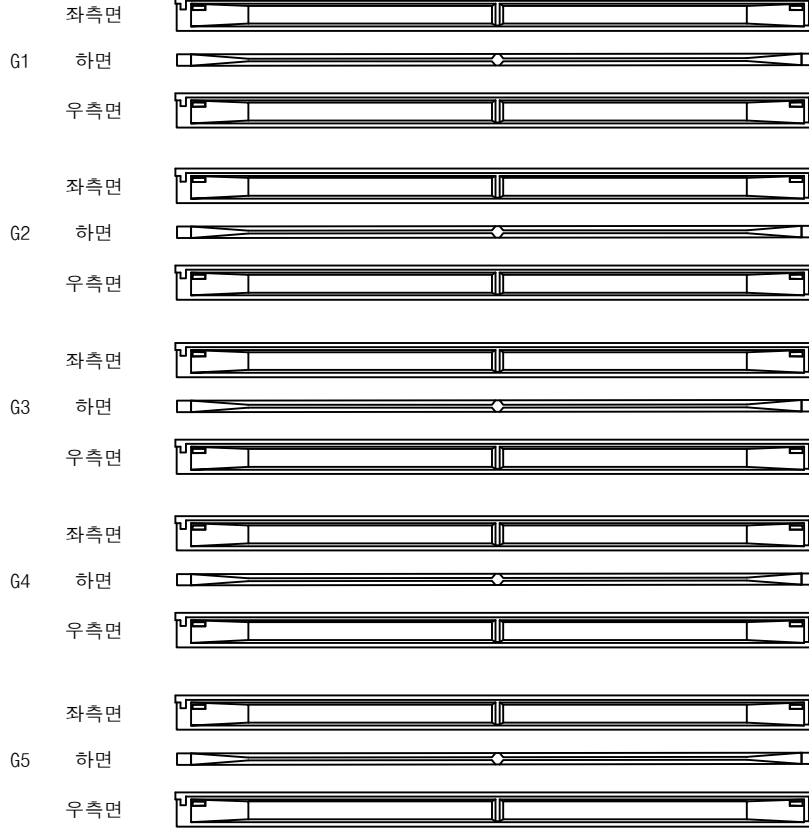


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백택     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 거더 S10 (G1~G5)(상주방향)

상주방향 ←



P9

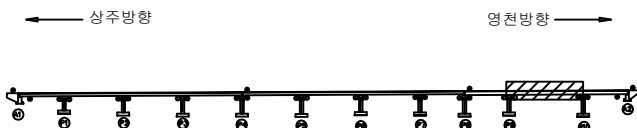
P10

영천방향 →

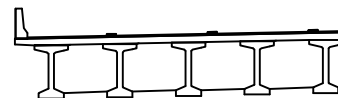
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S11 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



영천방향



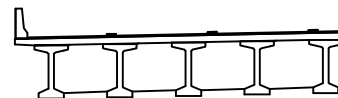
손상물량표

| 번호 | 구분   | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 235a | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

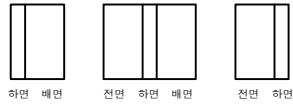


CB1

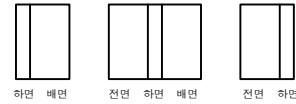
CB2

CB3

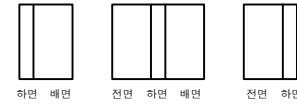
G1~G2



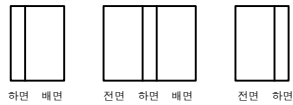
G1~G2



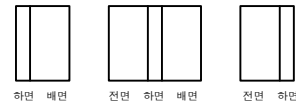
G1~G2



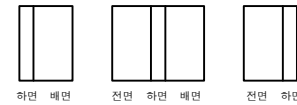
G2~G3



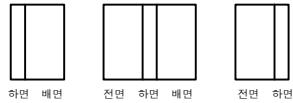
G2~G3



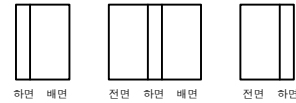
G2~G3



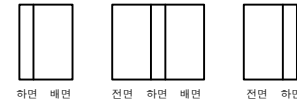
G3~G4



G3~G4



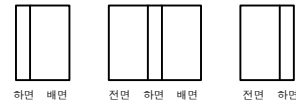
G3~G4



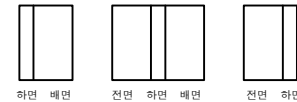
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

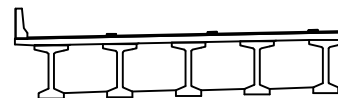
P2

P2

P3

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 방상근열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 전처, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배 터    | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB4

CB5

CB6

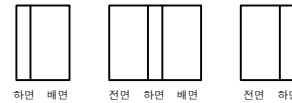
G1~G2



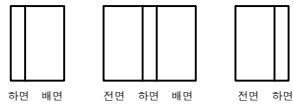
G1~G2



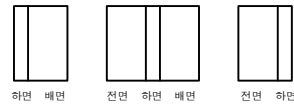
G1~G2



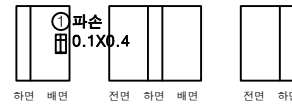
G2~G3



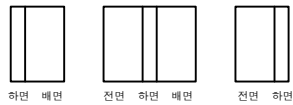
G2~G3



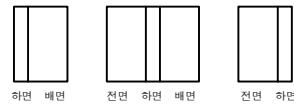
G2~G3



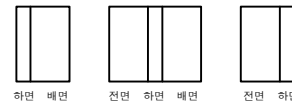
G3~G4



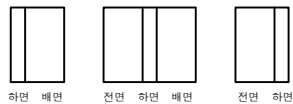
G3~G4



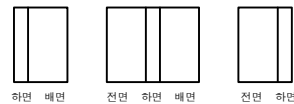
G3~G4



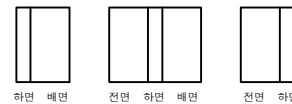
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

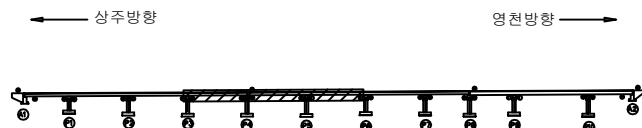
P4

P5

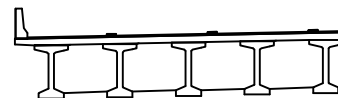
P5

P6

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 녹태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB7

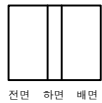
CB8

CB9

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

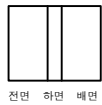


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

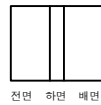


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

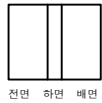


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

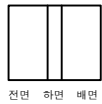


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P6

P7

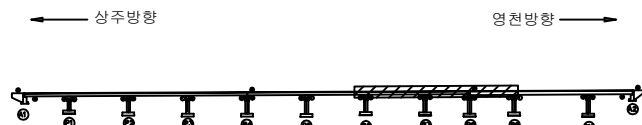
P7

P8

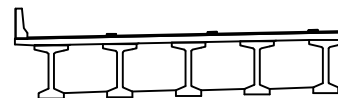
P8

P9

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |                                                       |
|--|--------|--|-------------------------------------------------------|
|  | 망상균열   |  | 발주처                                                   |
|  | 바리, 파손 |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 백태     |  | 용역명                                                   |
|  | 침하     |  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 좌굴, 변형 |  | 점검기관                                                  |
|  |        |  | (주)평성엔지니어링                                            |
|  |        |  | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



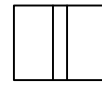
CB10

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

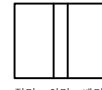


전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

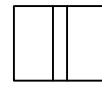


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

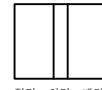


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

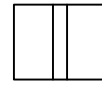


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

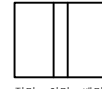


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

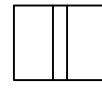


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

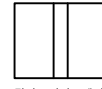


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P9

P10

P10

A2

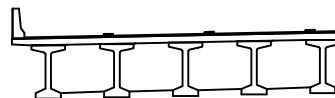
KEY PLAN

상주방향

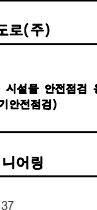
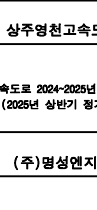
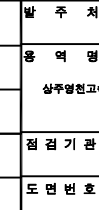


영천방향

SECTION



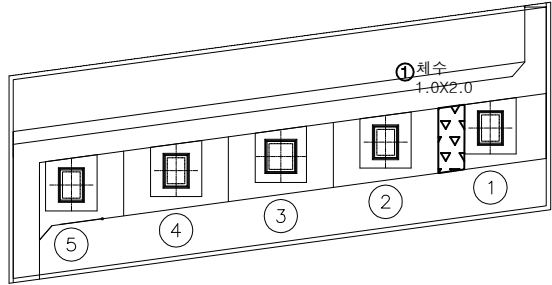
범례

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)평성엔지니어링

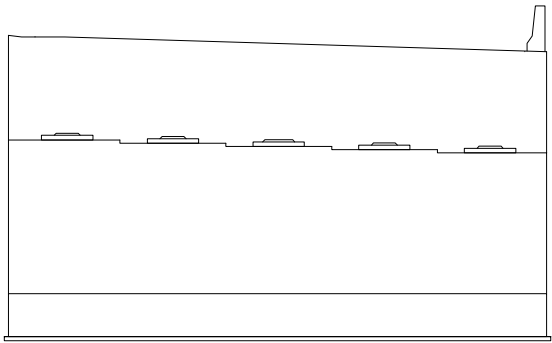
도 면 번 호

손 상 물 량 표

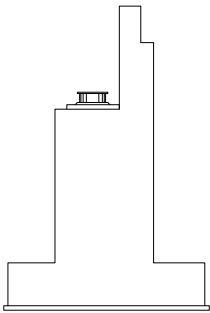
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교대 | 채수   |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |



평면도



정면

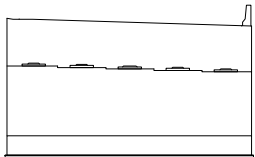


날개벽

KEY PLAN



SECTION



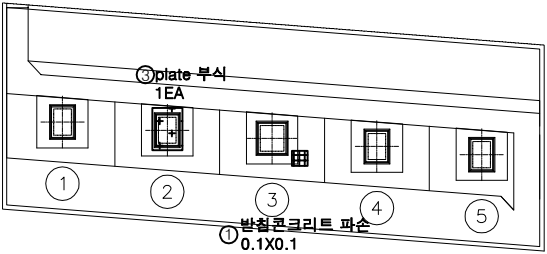
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

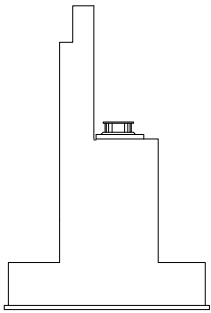
|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관  | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호  |                                                       |

손 상 물 량 표

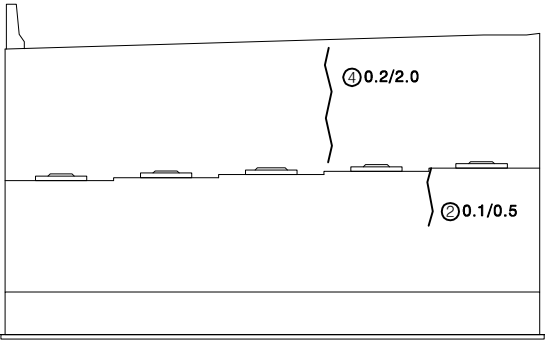
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 발청콘크리트 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



평면도



날개벽

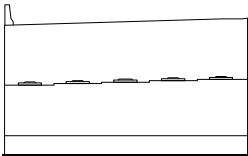


정면

KEY PLAN



SECTION



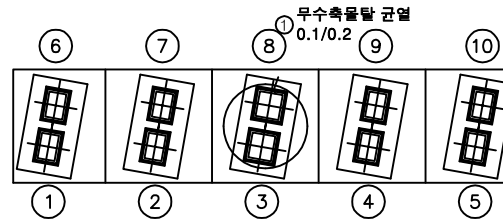
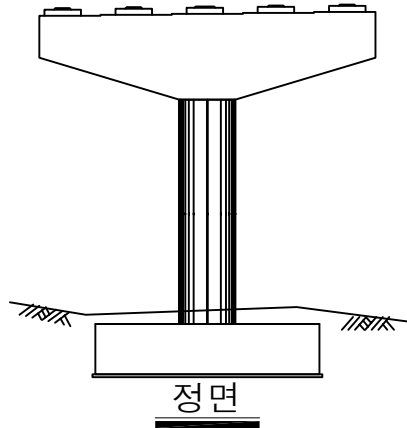
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식, 녹  |  | 변위     |  | 균열   |
|  | 부식     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |  |      |

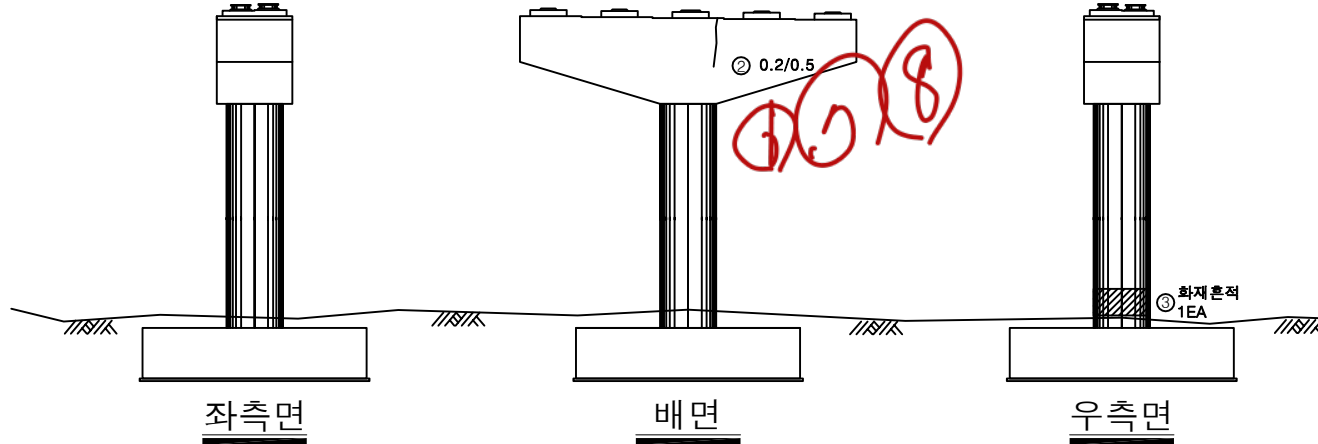
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호    |                                                       |

## 손상량량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교각   | 화재흔적        |           |           |           | 1.00 | EA | 1  | 20상 보수 |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |



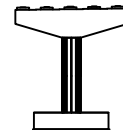
평면도



KEY PLAN



SECTION

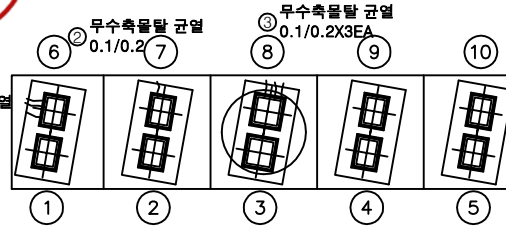
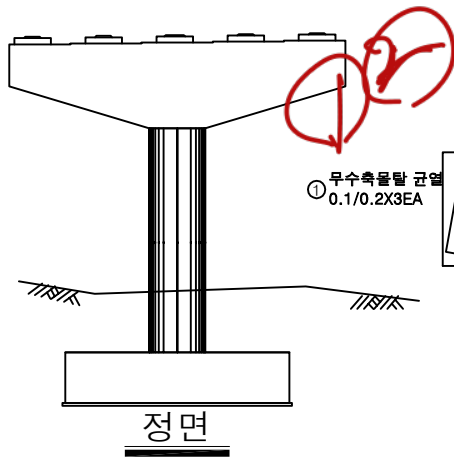


범례

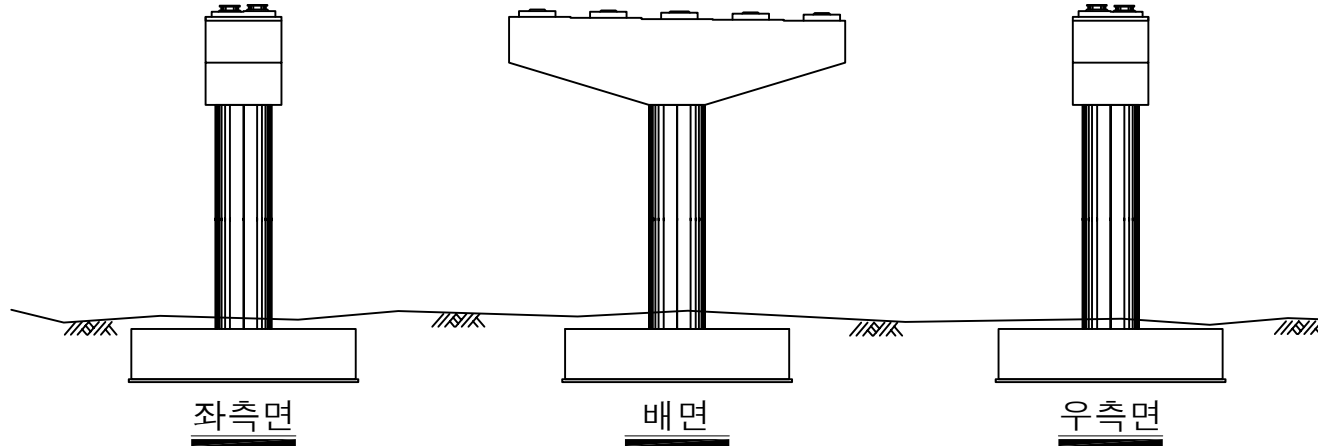
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 40                                                    |

## 손 상 물 량 표

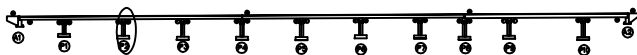
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |



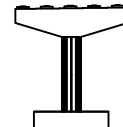
평면도



KEY PLAN



SECTION

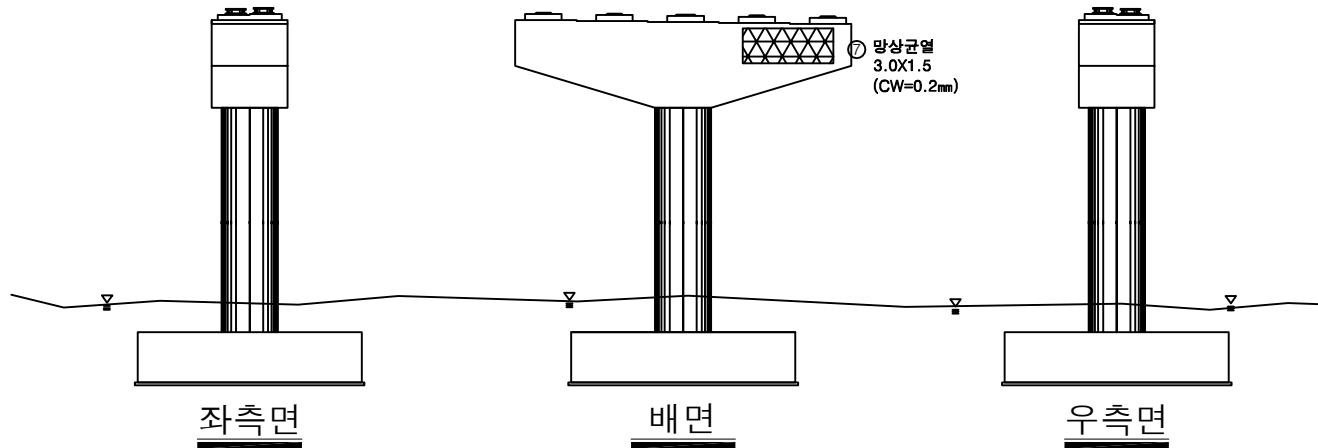
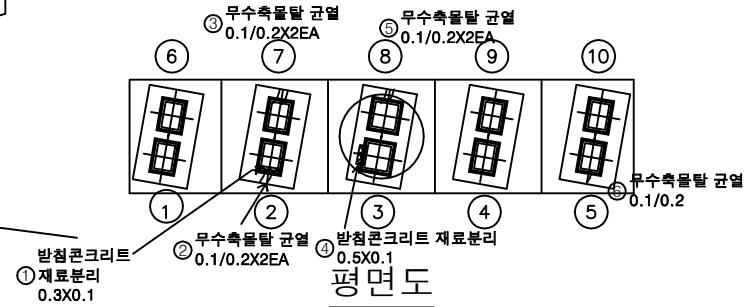
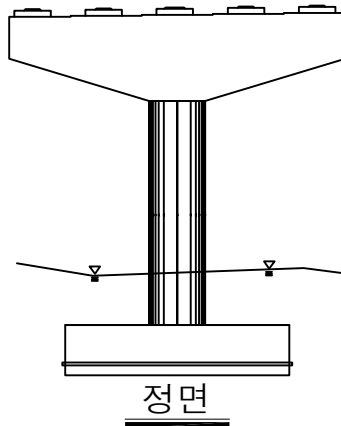


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백택     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손 상 물 량 표

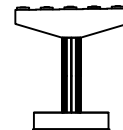
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |     |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.3       | 3.0       | 1.5       | 4.50 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

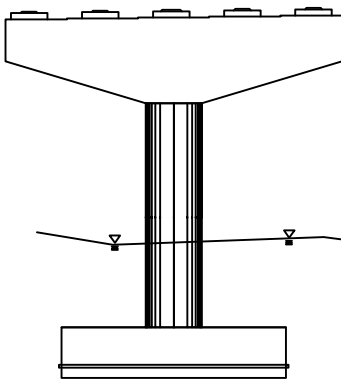
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배타     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)평성엔지니어링

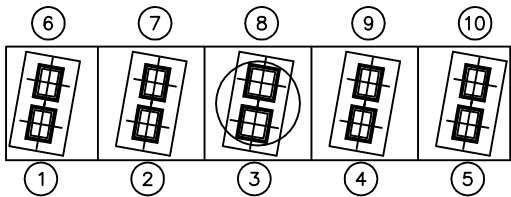
도면번호

손 상 물 량 표

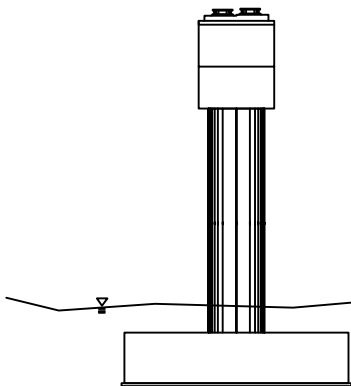
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |



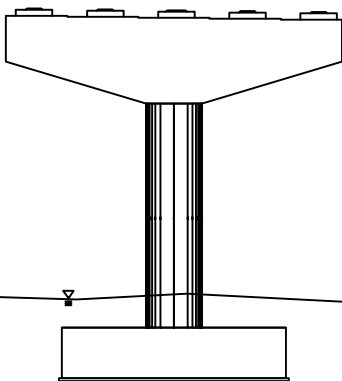
정면



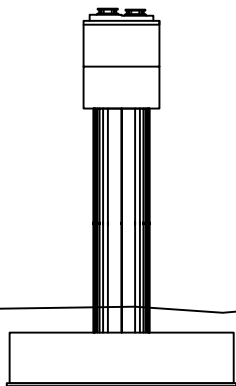
평면도



좌측면



배면

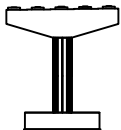


우측면

KEY PLAN



SECTION



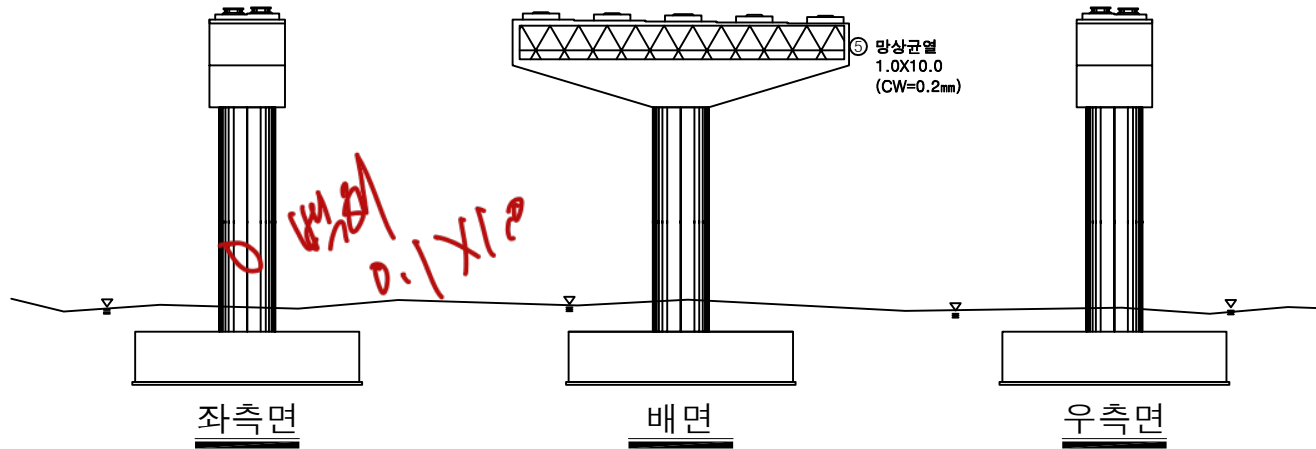
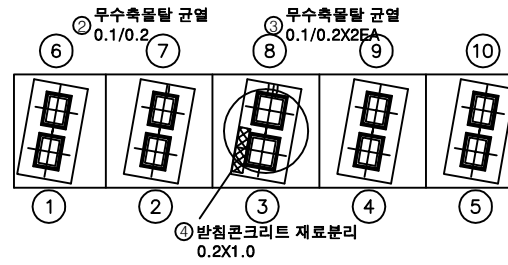
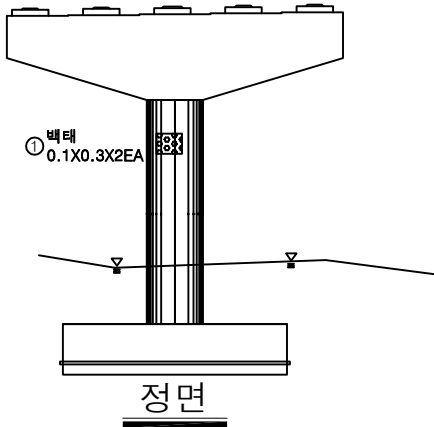
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전차, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 스케일    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

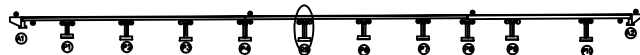
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

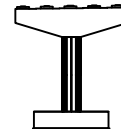
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 벽태          |           | 0.1       | 0.3       | 0.06  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 4  | 23하 | 교량방침 | 방침콘크리트 재료분리 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교각   | 랑상균열        | 0.2       | 1.0       | 10.0      | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

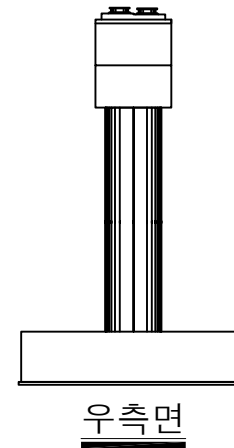
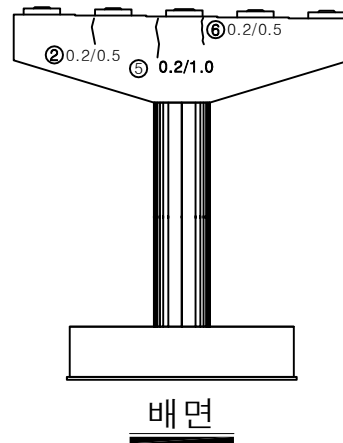
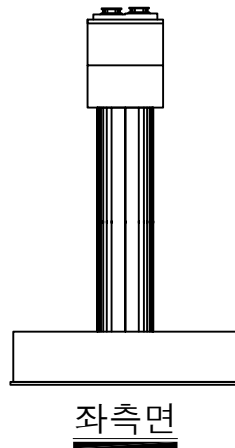
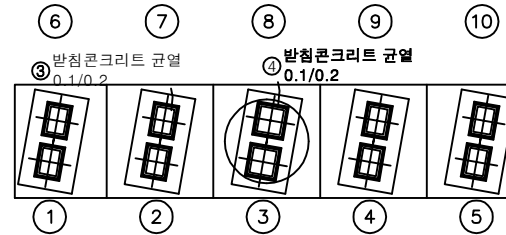
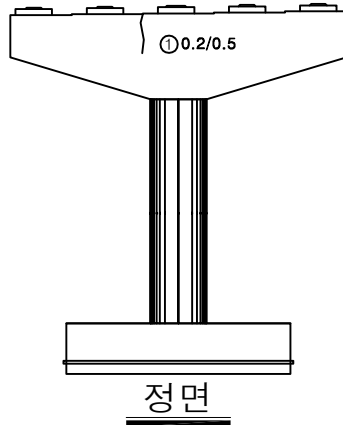
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 랑상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

## 손 상 물 량 표

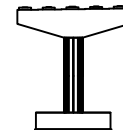
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



KEY PLAN



SECTION

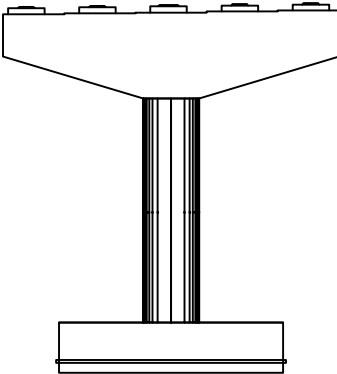


범례

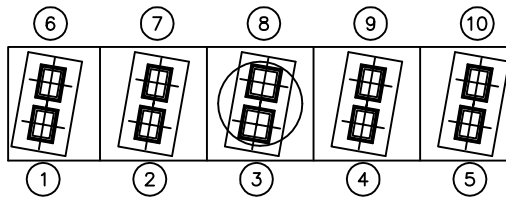
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손 상 물 량 표

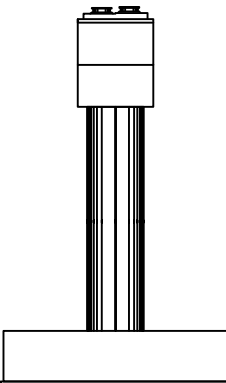
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 10 |     |
| 2  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |    |    |     |



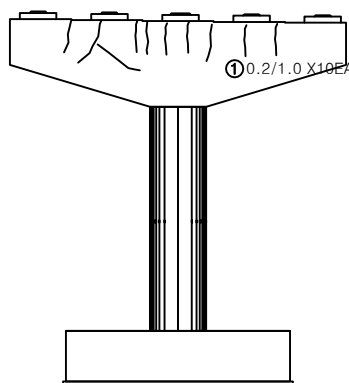
정면



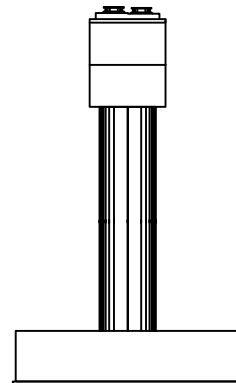
평면도



좌측면

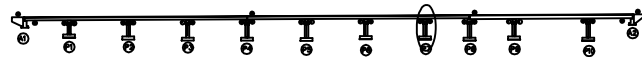


배면



우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

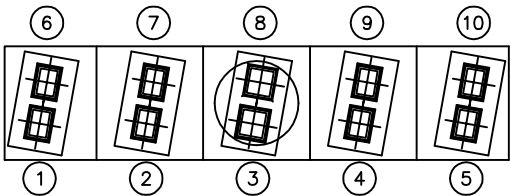
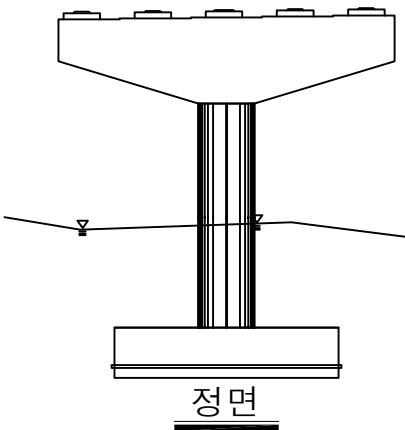
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 침하     | 그늘음  |
| 철근노출   | 부식     | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

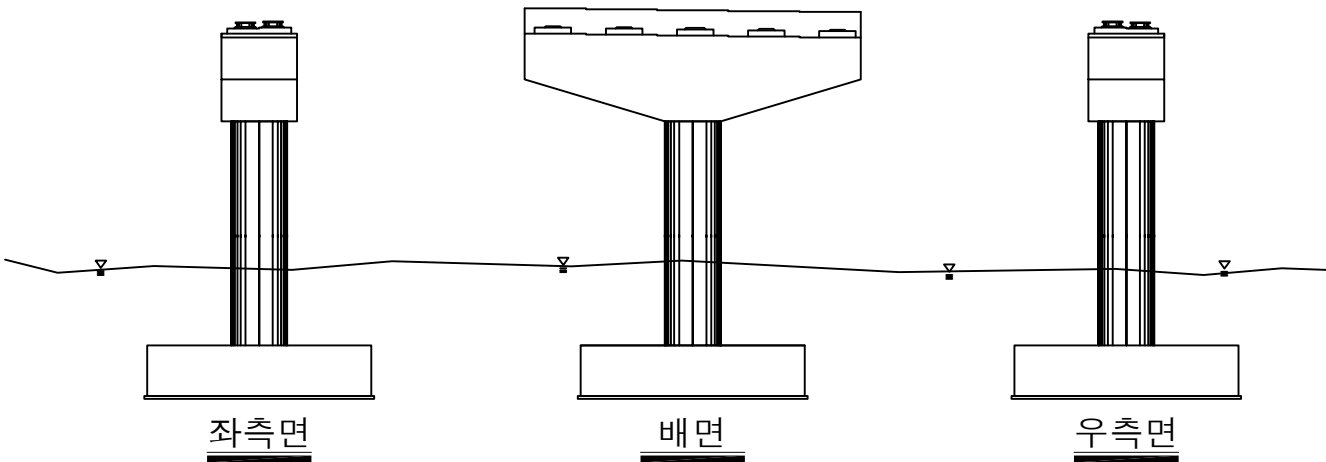
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

○ 미세 망상균열 전구간



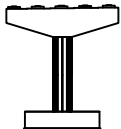
평면도



KEY PLAN



SECTION



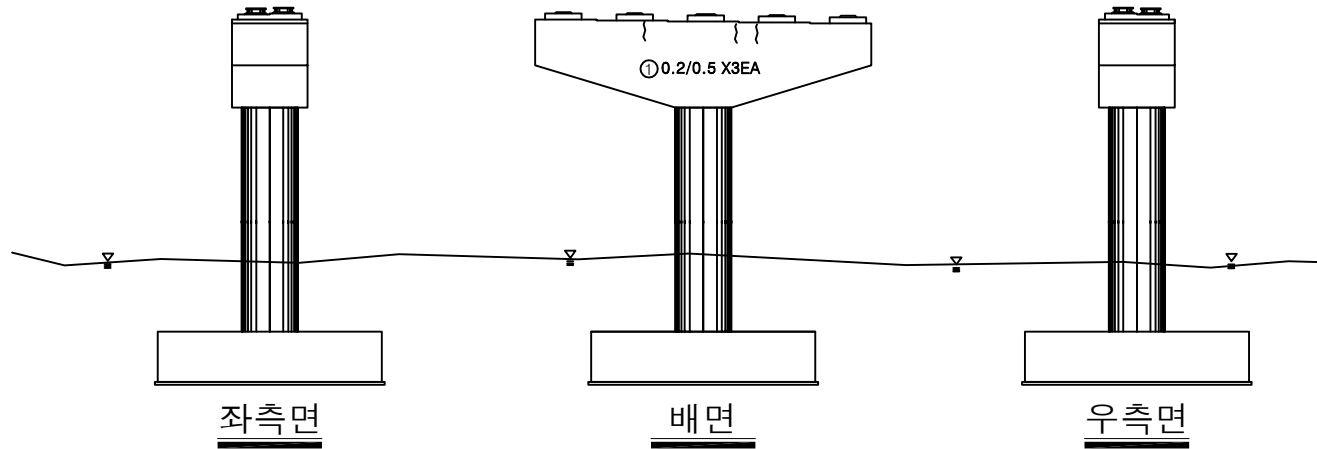
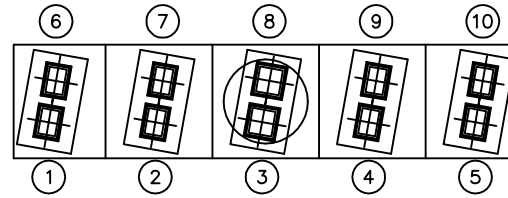
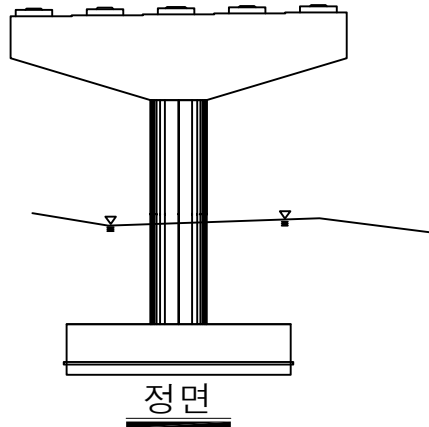
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 광충 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

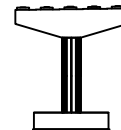
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3  |     |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

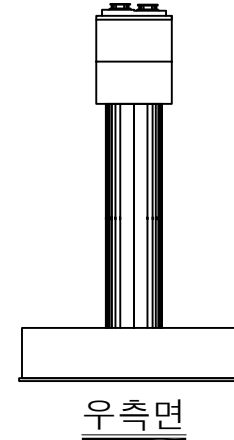
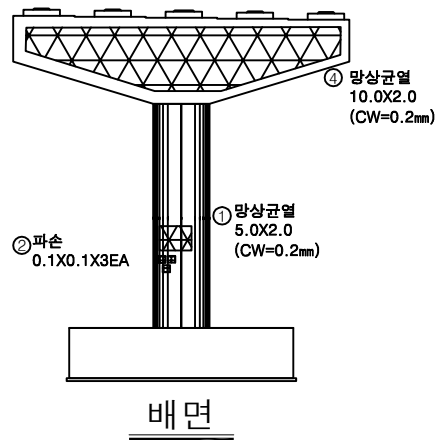
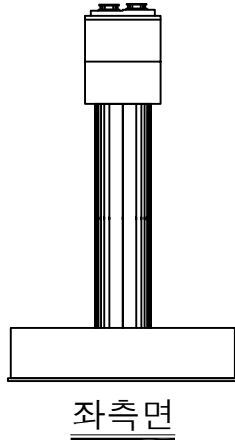
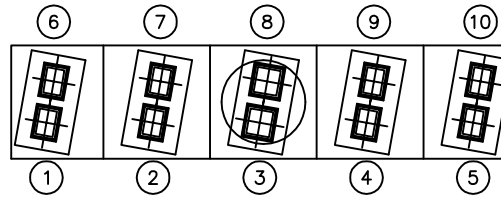
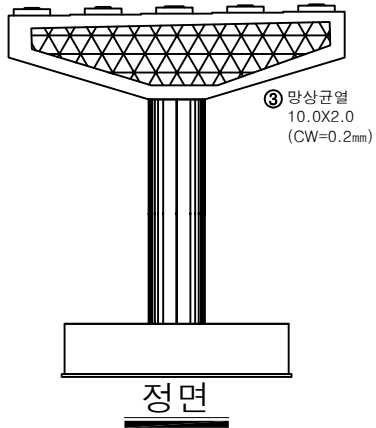
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

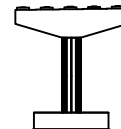
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각 | 망상균열 | 0.2       | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교각 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 21하 | 교각 | 망상균열 | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각 | 망상균열 | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

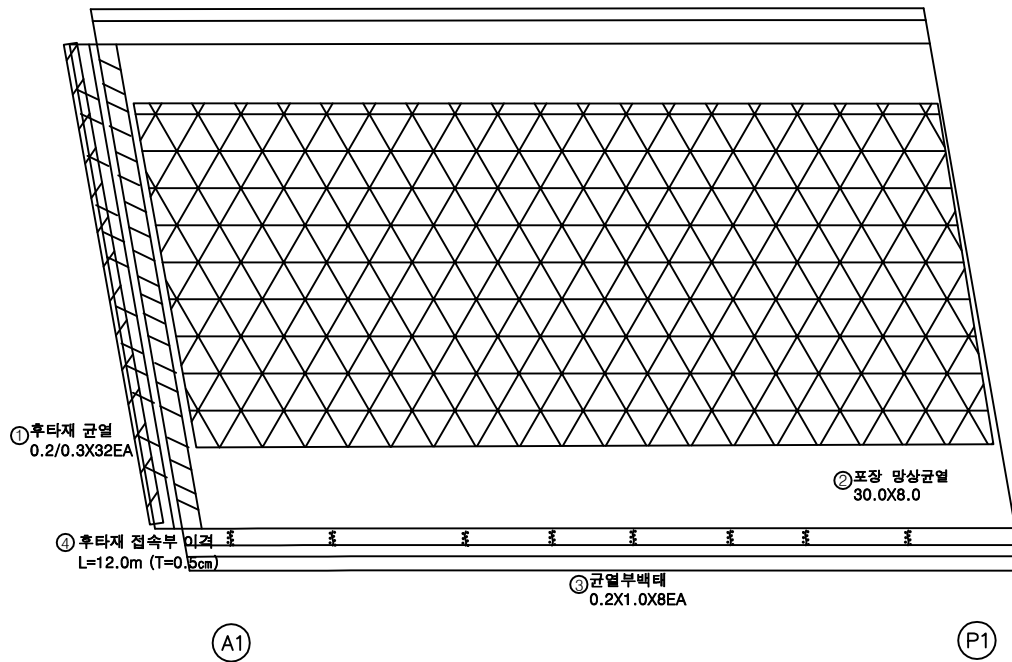
도면번호

영 천 방 향

ID : 산하교 교면포장 S1 (영천방향)

상주방향  
←

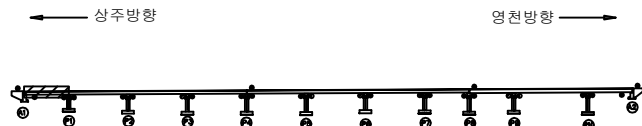
영천방향  
→



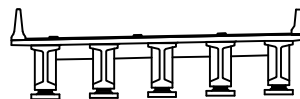
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 9.60   | m              | 32 |           |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테      | 0.2       | 1.0       |           | 1.60   | m <sup>2</sup> | 8  |           |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 12.0      |           | 12.00  | m              | 1  | (T=0.5cm) |
| 5  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 6  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |

KEY PLAN



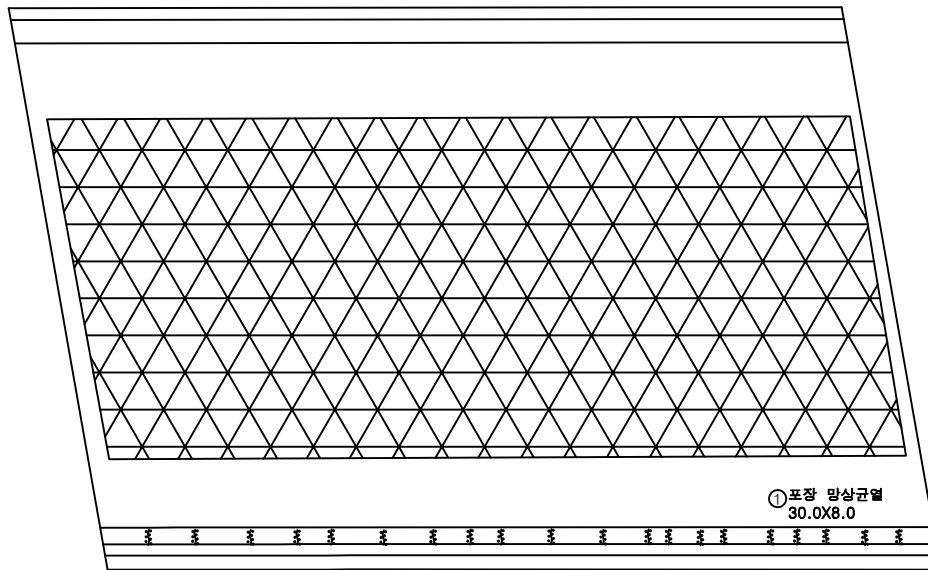
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백테     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주방향  
←영천방향  
→

P1

P2

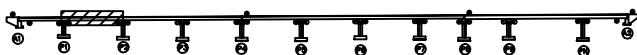
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 4.00   | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

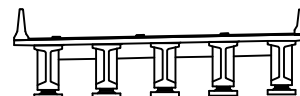
KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



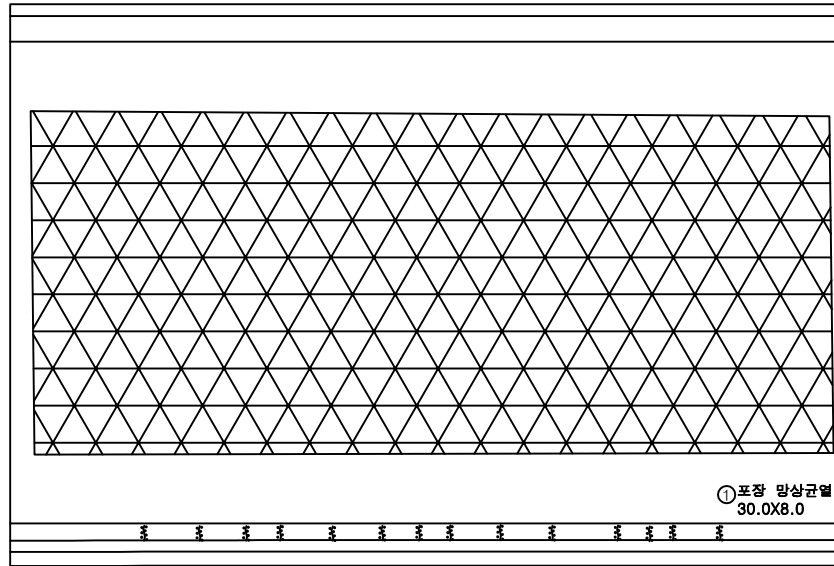
SECTION

범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

P2

P3

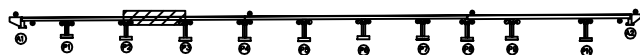
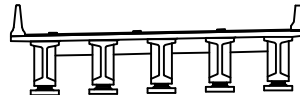
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 2.80   | m <sup>2</sup> | 14 |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

S  
E  
C  
T  
I  
O  
N범  
례

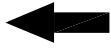
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백 테    | 회적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

ID : 산하교 교면포장 S4 (영천방향)

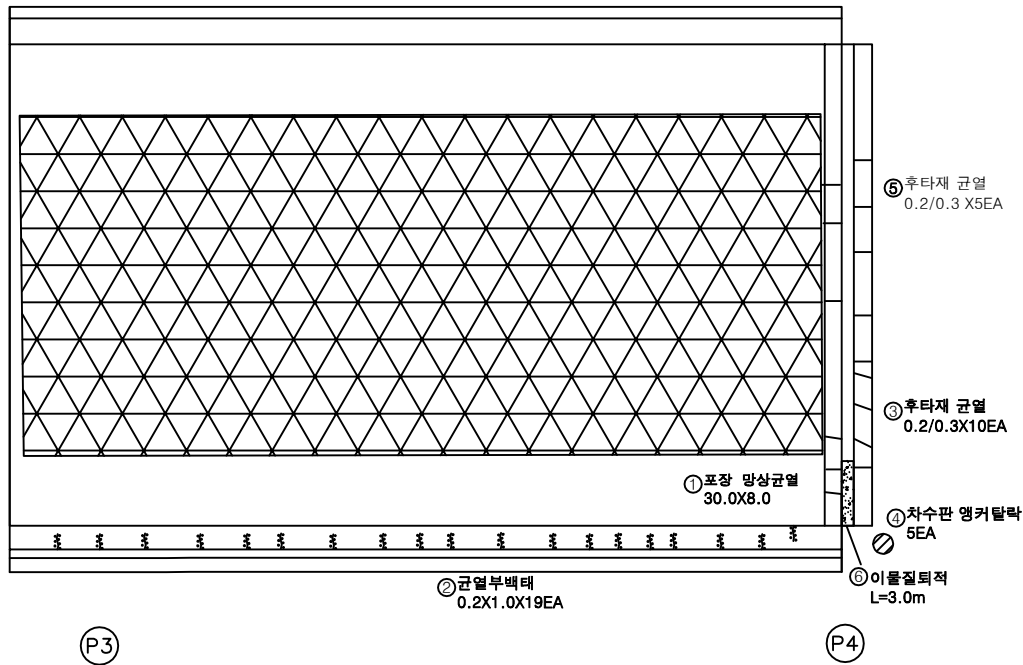
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 1.0       | 3.80   | m <sup>2</sup> | 19 |    |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.00   | m              | 10 |    |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 5.00   | EA             | 5  |    |
| 5  | 21하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 1.50   | m              | 5  |    |
| 6  | 23하 | 신속이음 | 이물질퇴적    |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

상주방향



영천방향



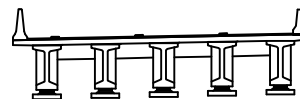
KEY PLAN

상주방향



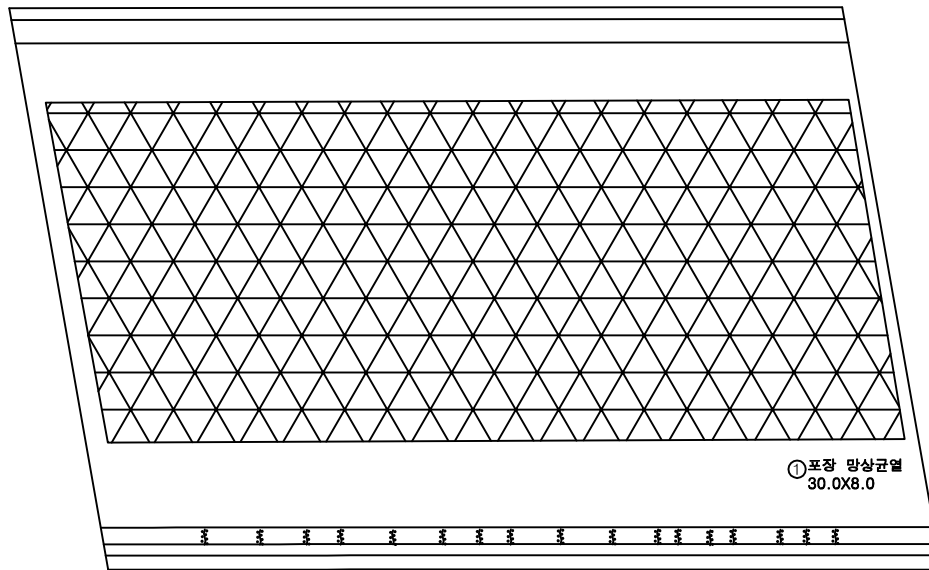
영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                    |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                    |
|  | 누수, 침수 |  | 변색     |  | 회적물  |                    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호               |

상주방향  
←영천방향  
→①포장 망상균열  
30.0X8.0②균열부백테  
0.2X1.0X17EA

P4

P5

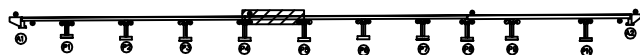
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 3.40   | m <sup>2</sup> | 17 |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



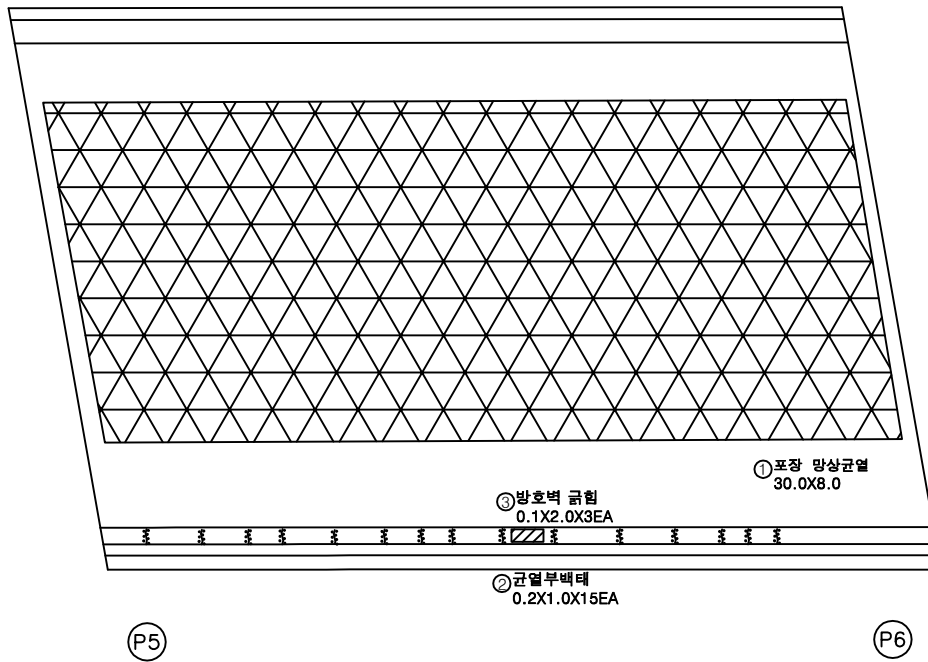
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

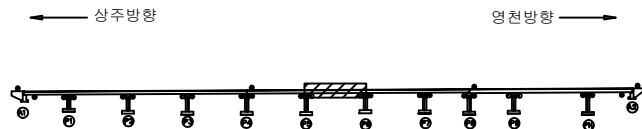
도면번호

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 15 |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 급형  |           | 0.1       | 2.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

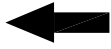


범례

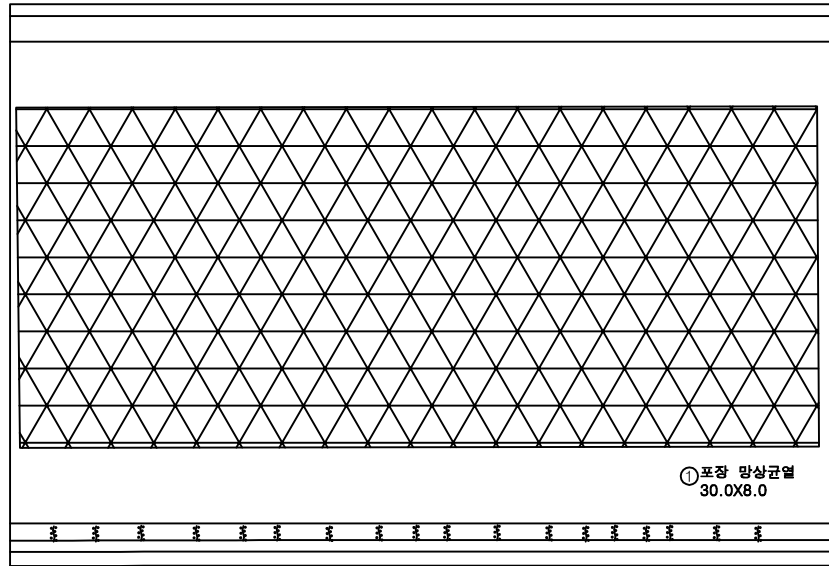
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백테     | 희적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 교면포장 S7 (영천방향)

상주방향



영천방향



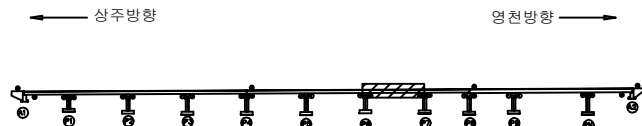
P6

P7

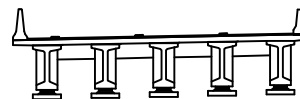
### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 3.60   | m <sup>2</sup> | 18 |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 벽태     |  | 희적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

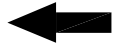
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

ID : 산하교 교면포장 S8 (영천방향)

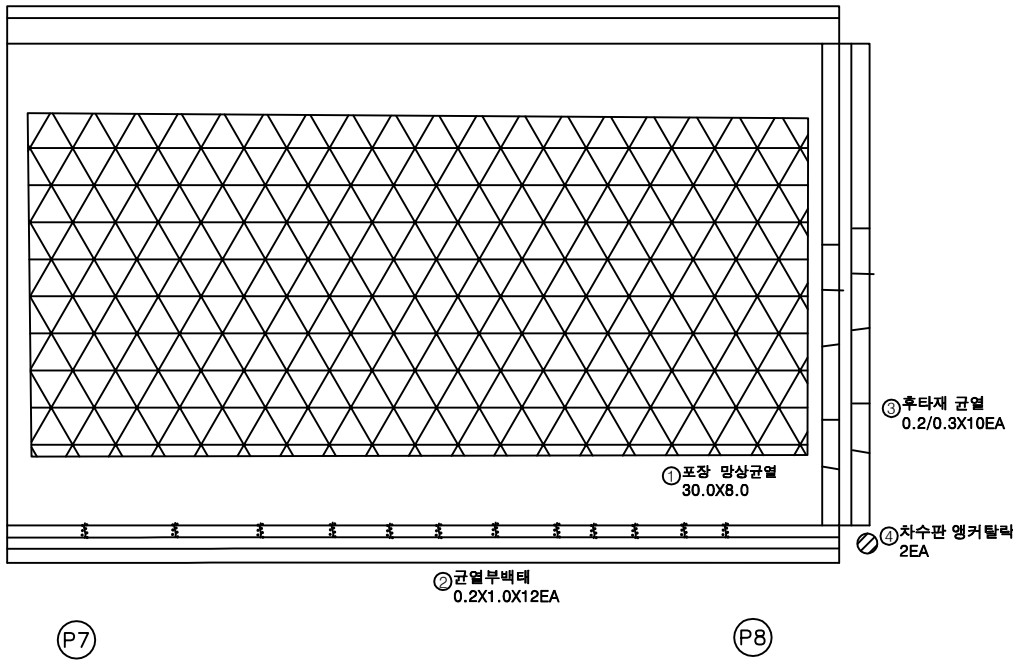
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 1.0       | 2.40   | m <sup>2</sup> | 12 |    |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.00   | m              | 10 |    |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

상주방향



영천방향



KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

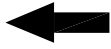
용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)명성엔지니어링

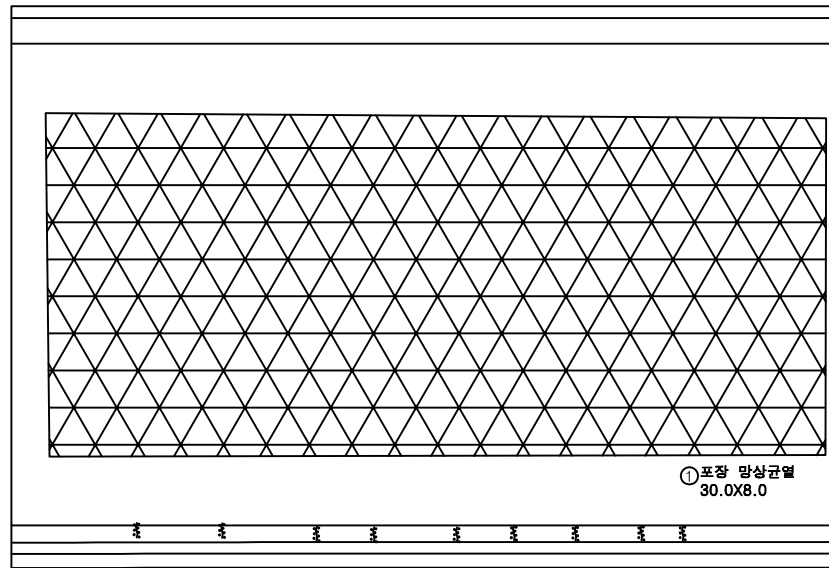
도면번호

ID : 산하교 교면포장 S9 (영천방향)

상주방향



영천방향



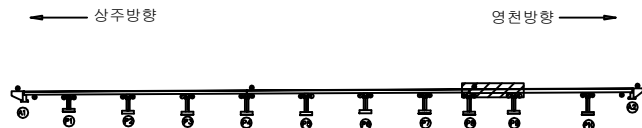
(P8)

(P9)

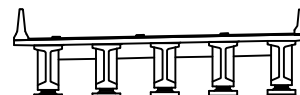
# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 1.80   | m <sup>2</sup> | 9  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백테     |  | 희적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

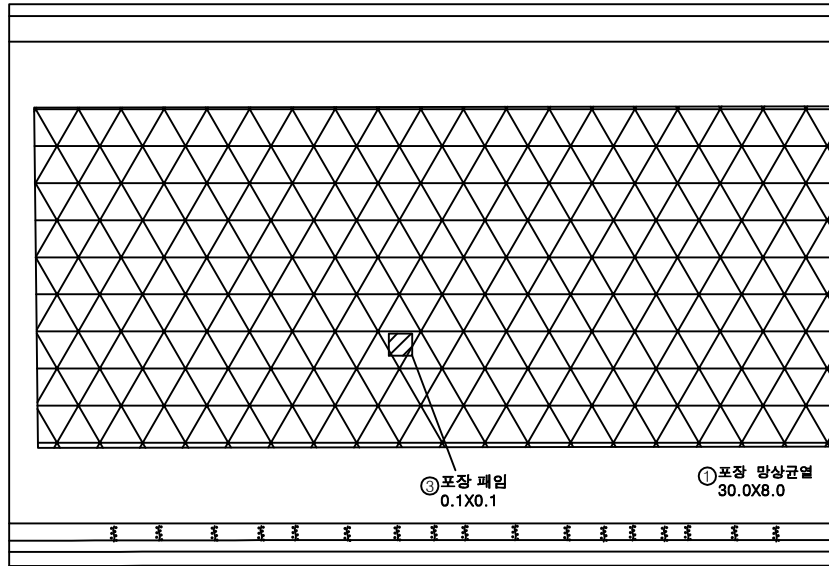
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

ID : 산하교 교면포장 S10 (영천방향)

상주방향



영천방향



P9

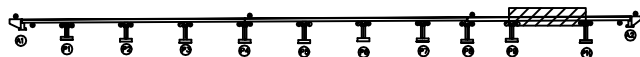
P10

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 3.40   | m <sup>2</sup> | 17 |    |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 파임   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

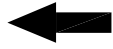
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽태     |  | 의적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

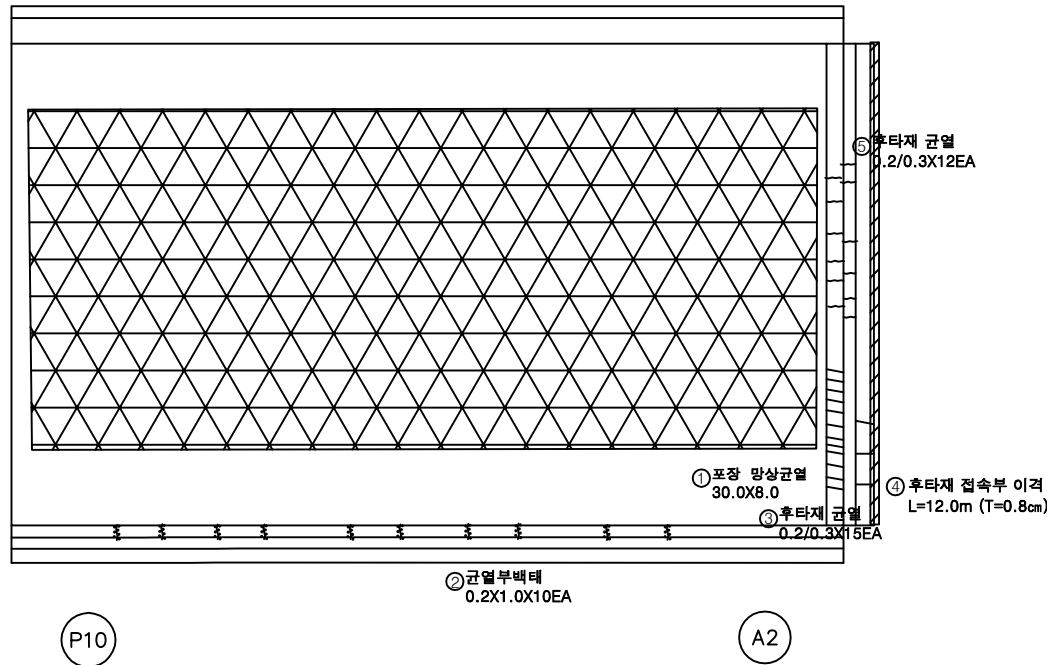
ID : 산하교 교면포장 S11 (영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 30.0      | 8.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 10 |           |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 4.50   | m              | 15 |           |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 12.0      |           | 12.0   | m              | 1  | (T=0.8cm) |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 3.60   | m              | 12 |           |
| 6  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |

KEY PLAN



SECTION



범례

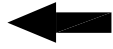
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

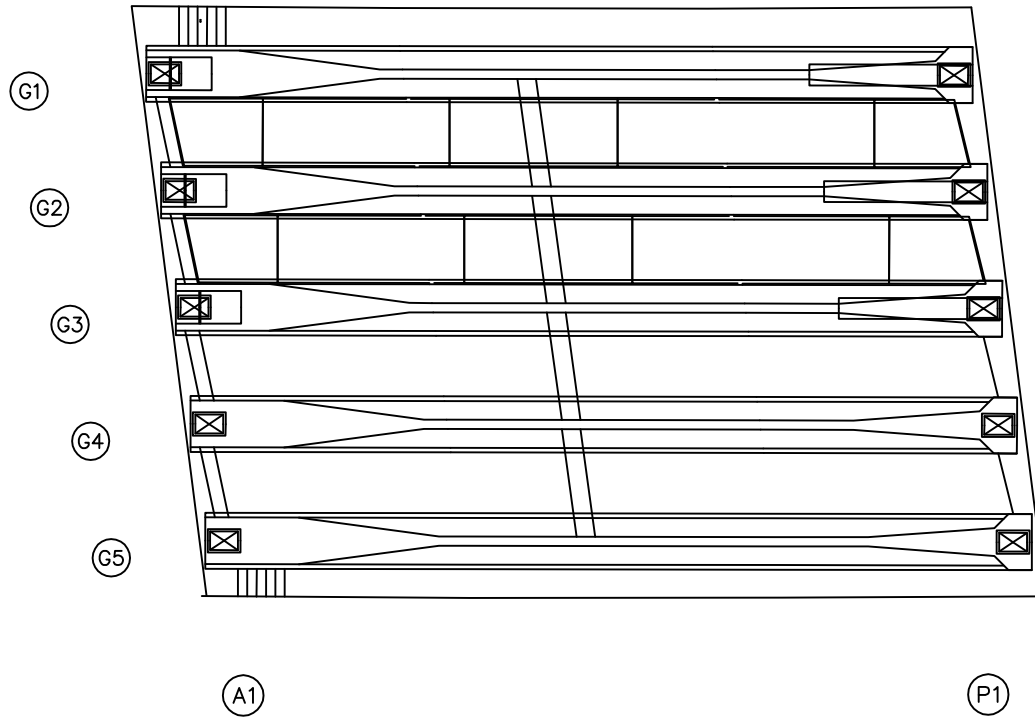
ID : 산하교 바닥판하면 S1 (영천방향)

손상물량표

상주방향

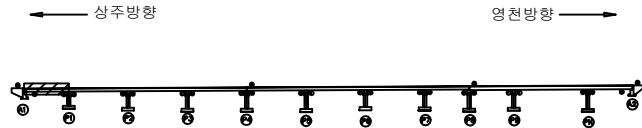


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

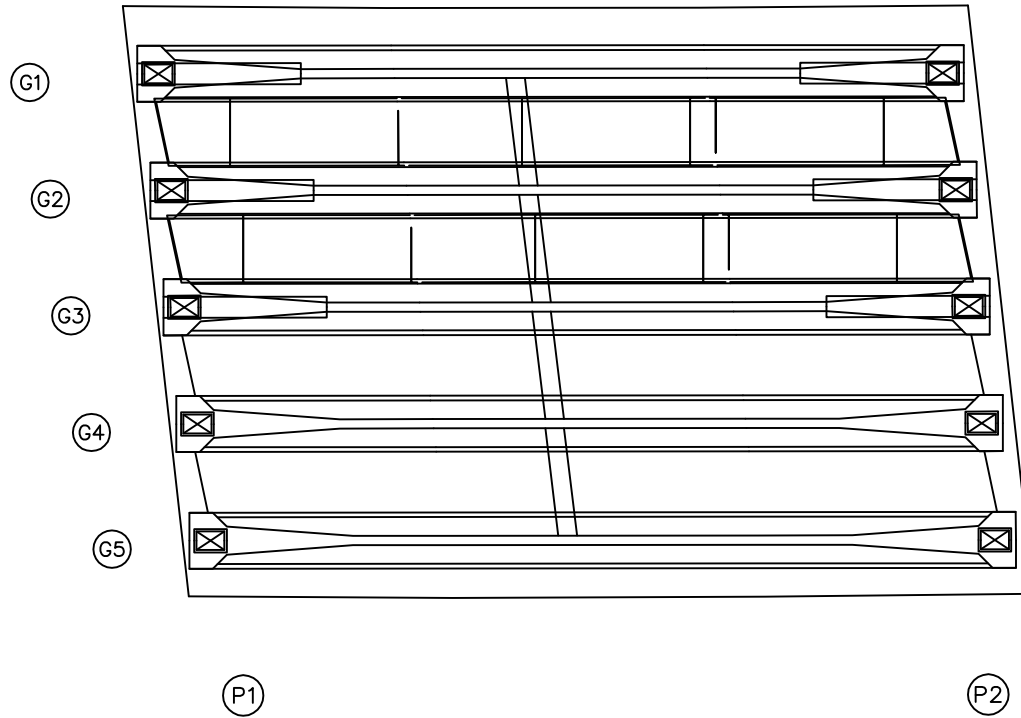
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S2 (영천방향)

손상물량표

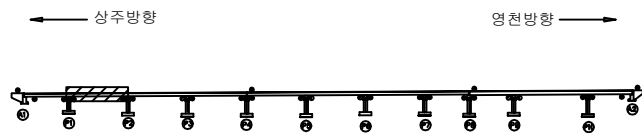
상주방향  
←

영천방향  
→



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

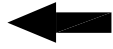
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S3 (영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향



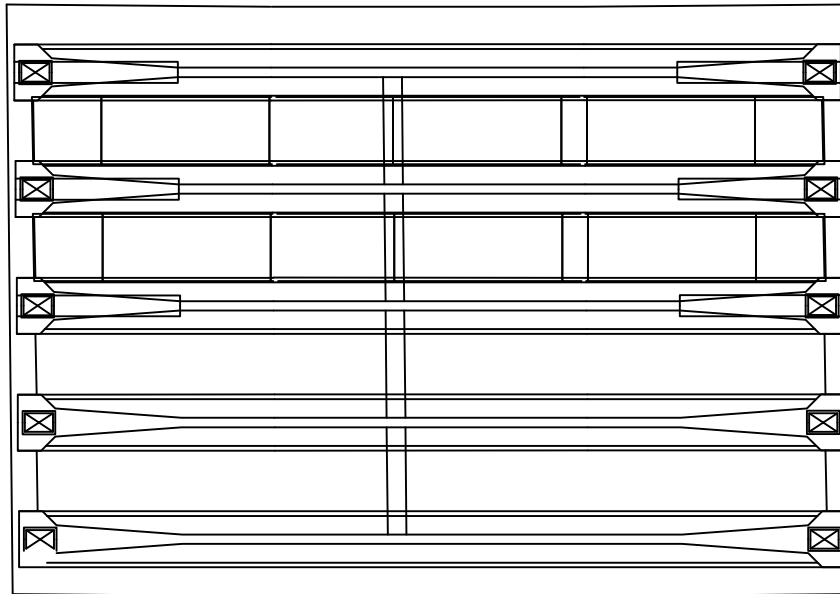
G1

G2

G3

G4

G5



P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

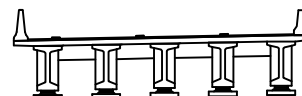
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 희적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S4 (영천방향)



## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

SECTION

四  
五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 강 열    |  | 강상강열   |  | 재로분리 |
|  | 편지, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 텍    |  | 틱적물  |
|  | 철근노출   |  | 철 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

**용역명**  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

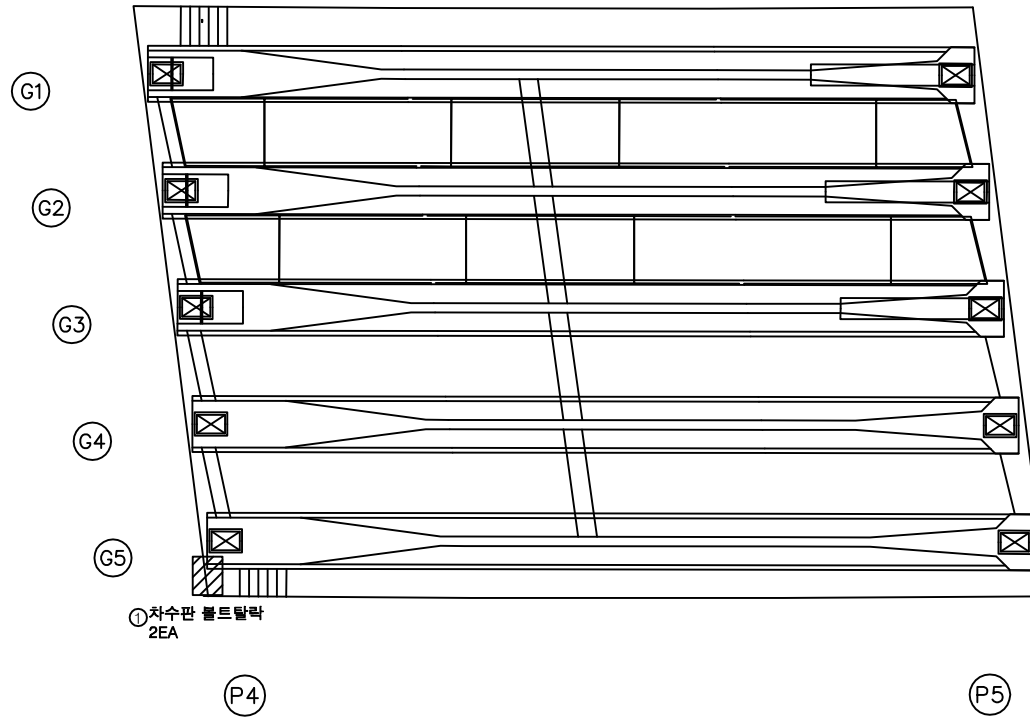
도면번호 15

ID : 산하교 바닥판하면 S5 (영천방향)

손 상 물 량 표

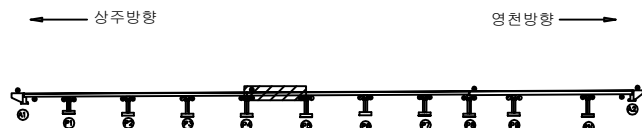
상주방향  
←

영천방향  
→

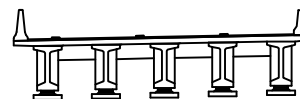


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |     |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

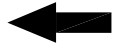
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 표면부식 |
|  | 누수, 체수 |  | 벽태     |  | 표면부식 |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 표면부식 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 표면부식 |
|  |        |  | 기타     |  |      |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

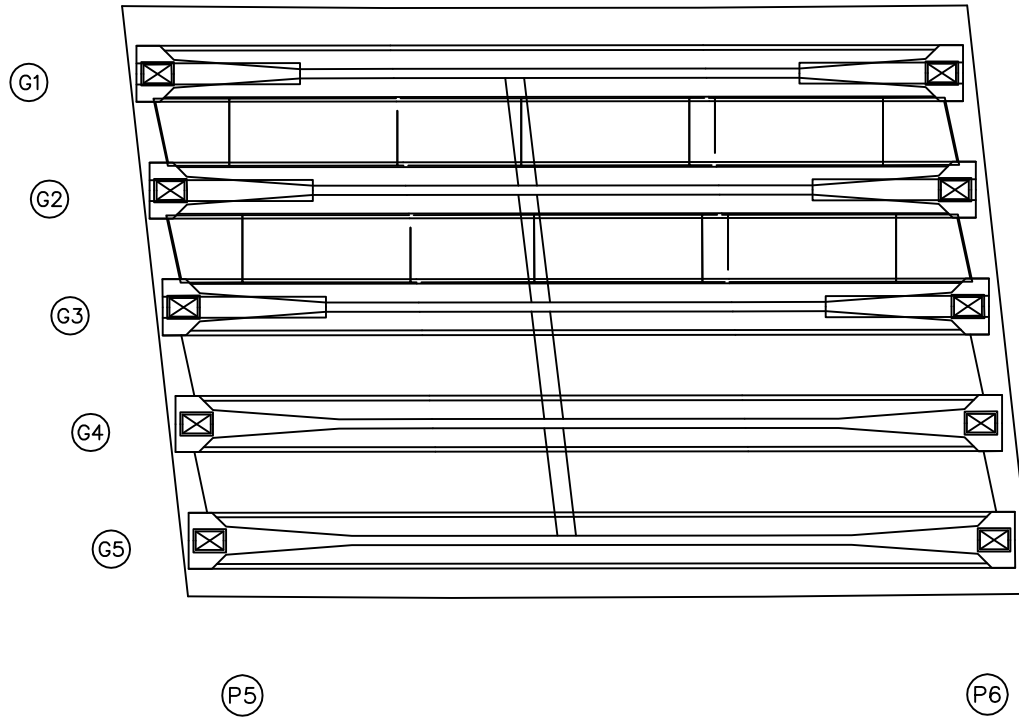
ID : 산하교 바닥판하면 S6 (영천방향)

손상물량표

상주방향

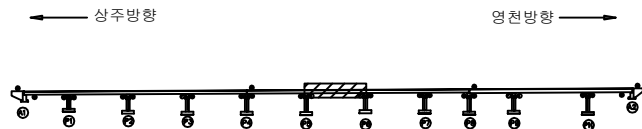


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 당상관열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 벽 태    |  | 회적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

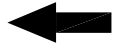
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S7 (영천방향)

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

G4

G5

P6

P7

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



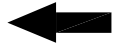
범례

|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

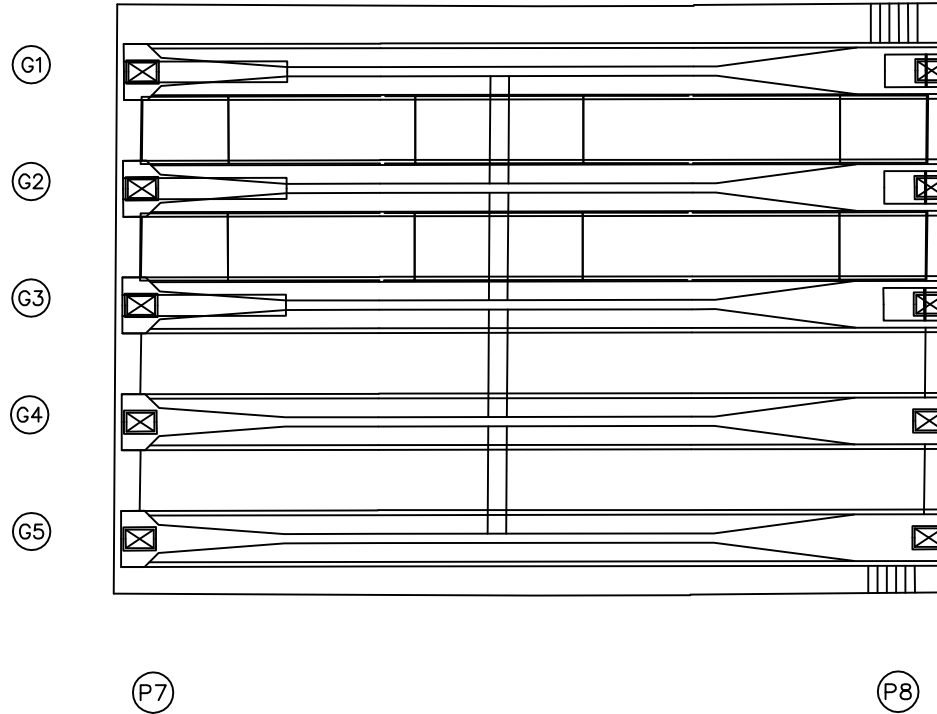
ID : 산하교 바닥판하면 S8 (영천방향)

손상물량표

상주방향

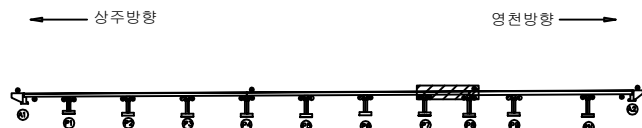


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



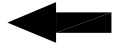
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

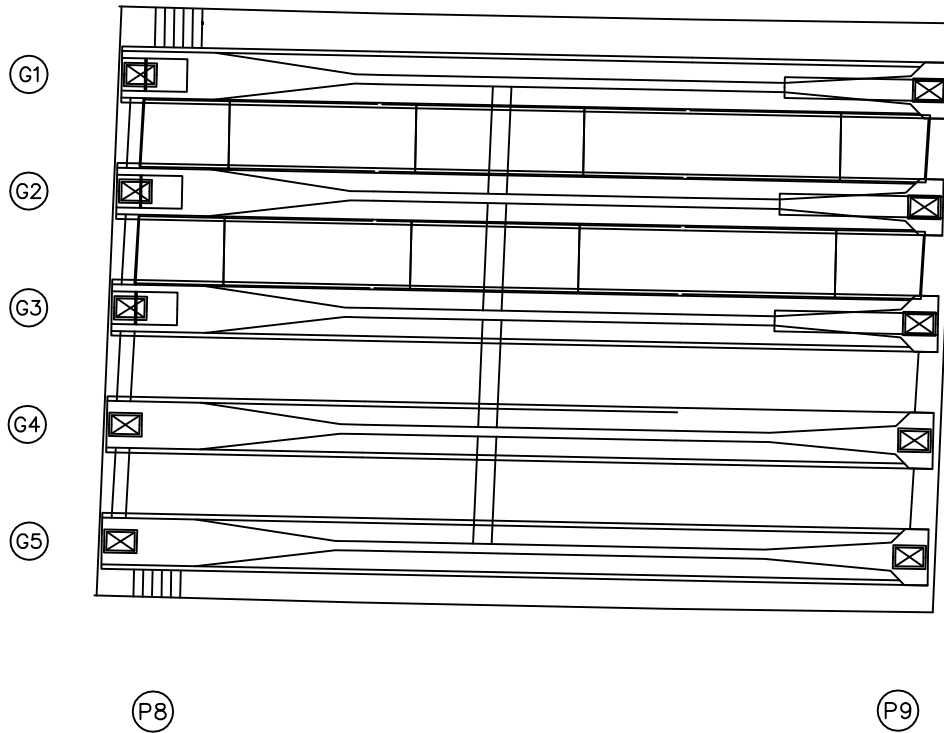
ID : 산하교 바닥판하면 S9 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

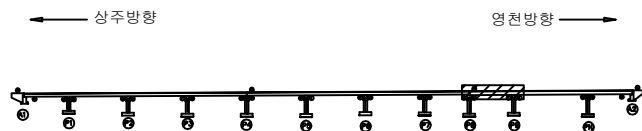


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



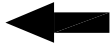
범례

|        |          |        |
|--------|----------|--------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근콘크리트 |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손   | 박리, 박락 |
| 누수, 습기 | 부식       | 부식     |
| 침하     | 좌굴, 변형   | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 바닥판하면 S10 (영천방향)

상주방향



영천방향



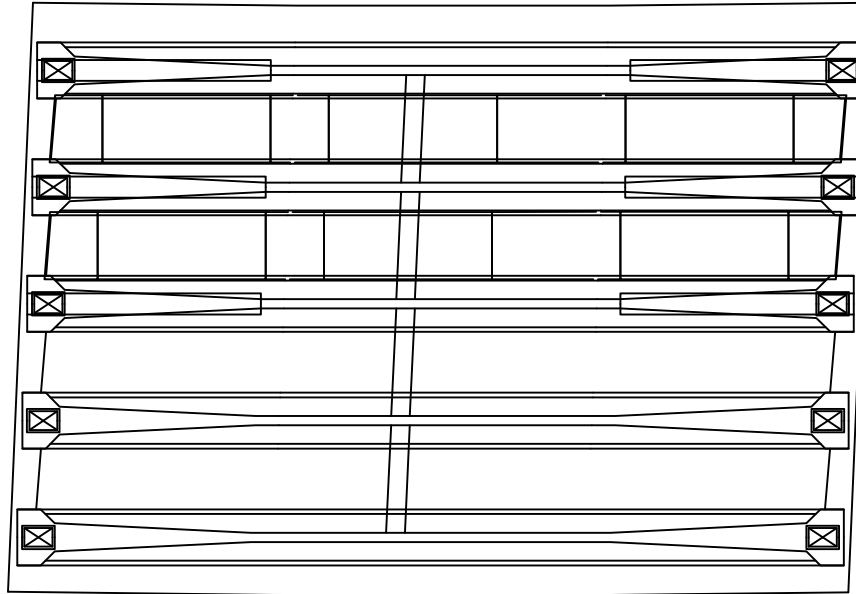
G1

G2

G3

G4

G5



P9

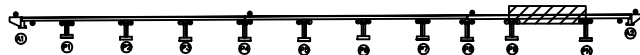
P10

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

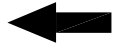


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽택     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 산하교 바닥판하면 S11 (영천방향)

상주방향



영천방향



G1

G2

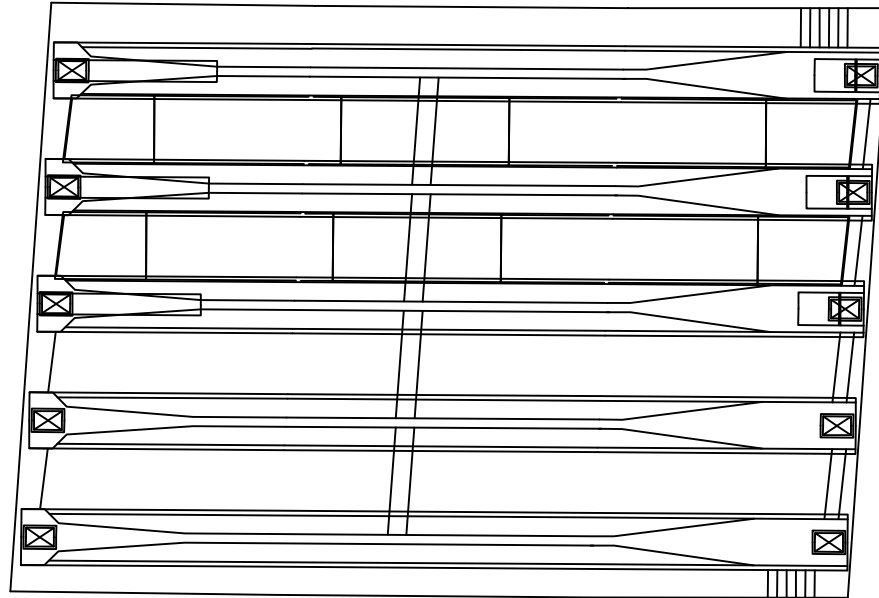
G3

G4

G5

P10

A2

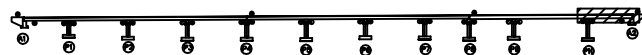


### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

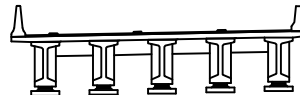
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

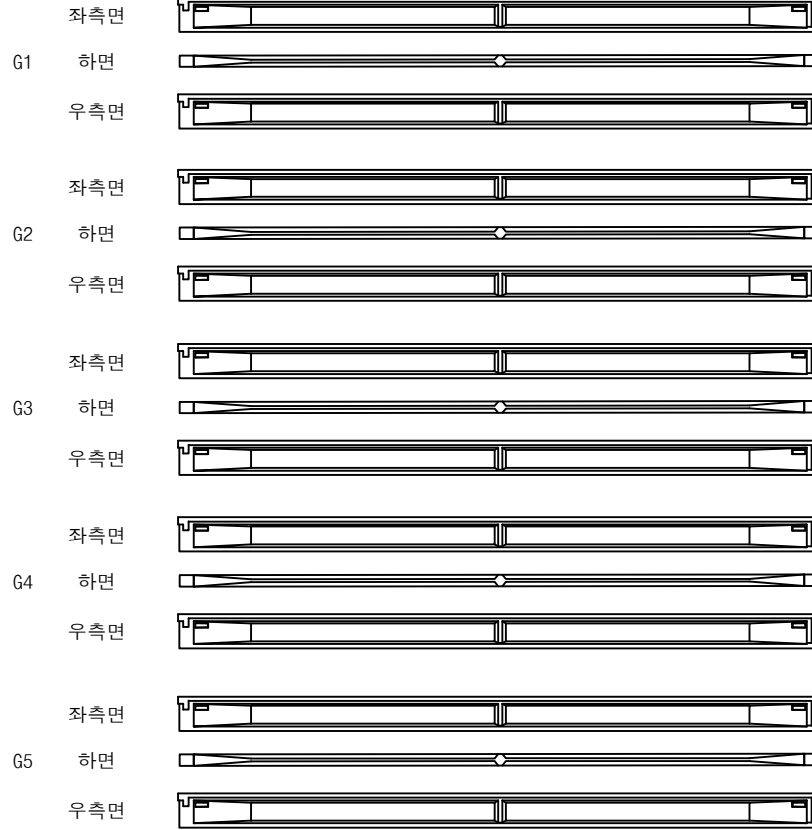
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 당상관열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



A1

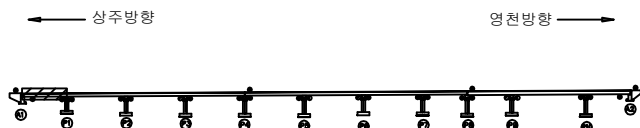
P1

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

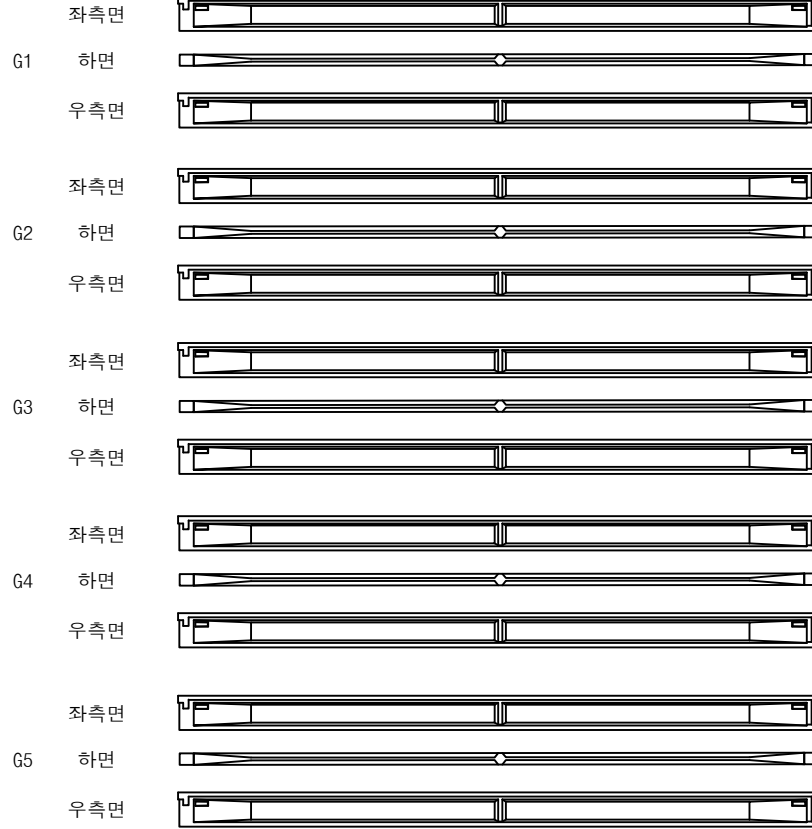
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S2 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P1

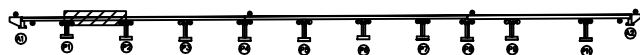
P2

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

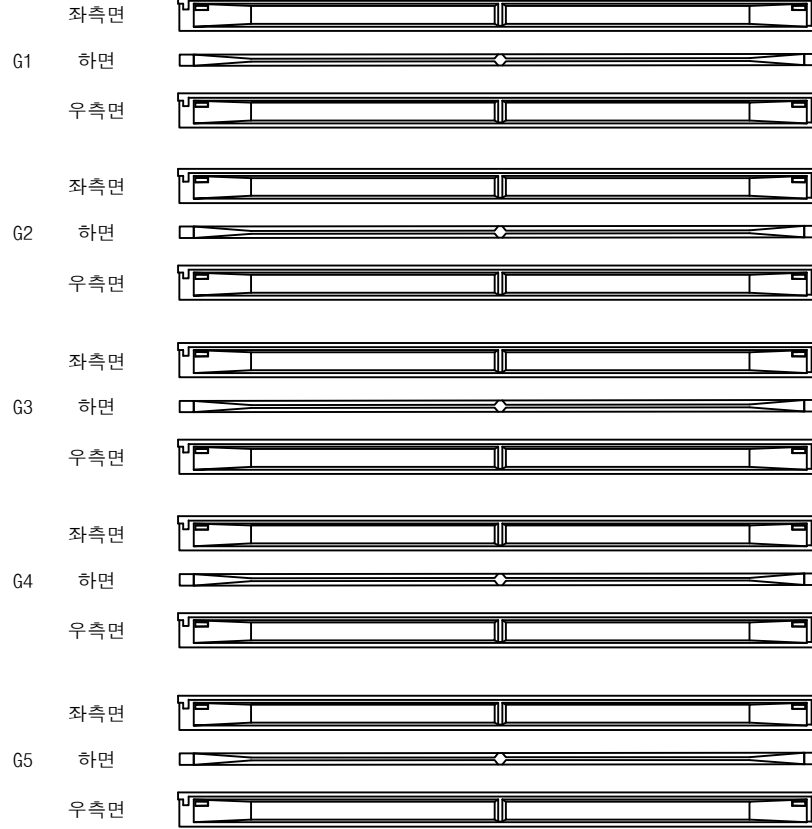
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 당상관열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S3 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P2

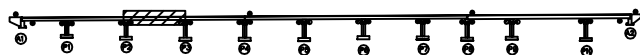
P3

영천방향



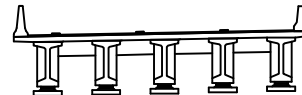
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



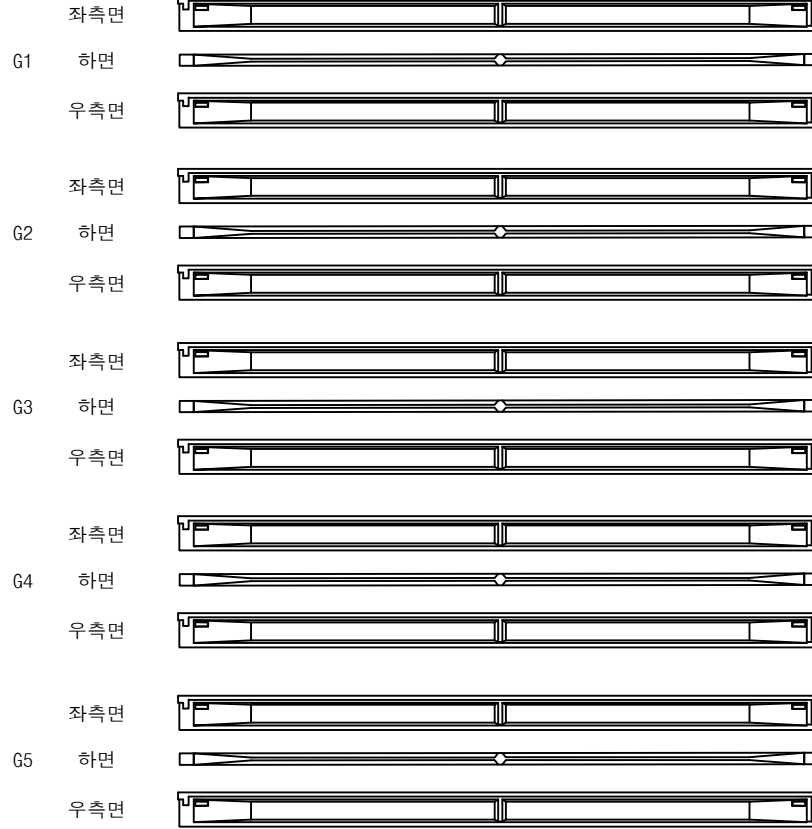
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                                |  |
|--|--------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------------------|--|
|  | 관 열    |  | 당상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |  |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |  |
|  | 누수, 체수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |  |
|  | 침하노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호                                                        |  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                |  |

ID : 산하교 거더 S4 (G1~G5)(영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향



P3

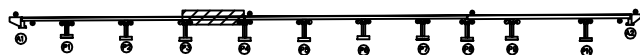
P4

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

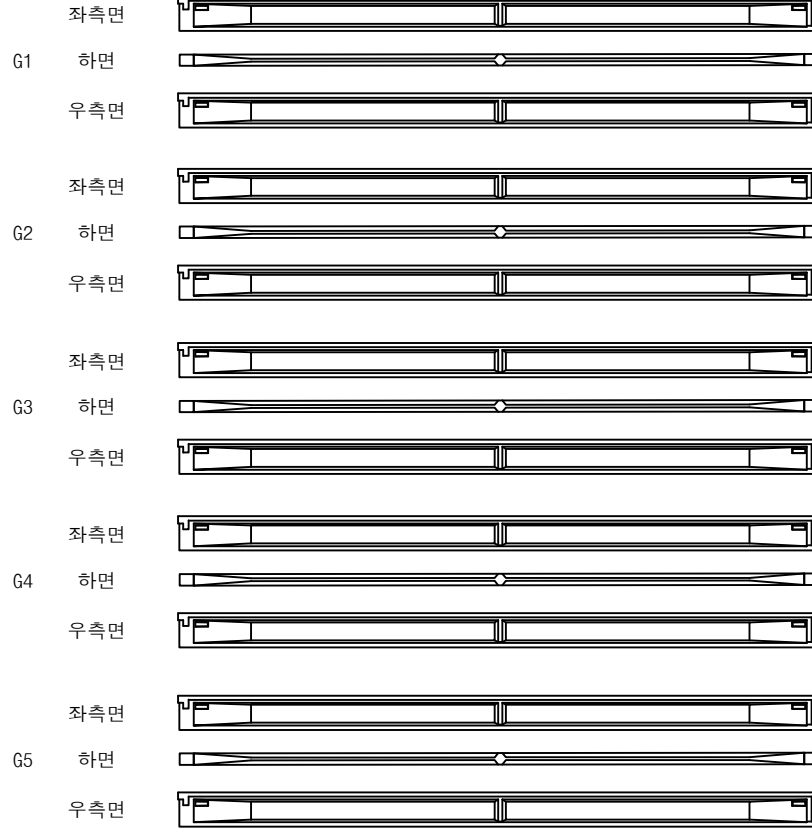
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 장상관절   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광등 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 회적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S5 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P4

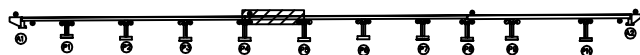
P5

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

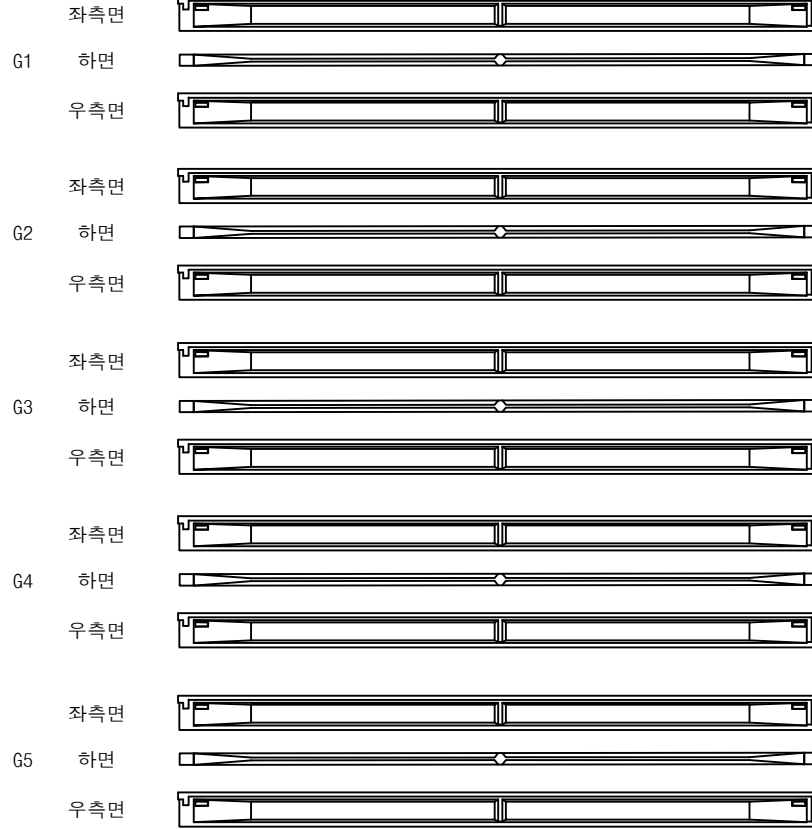
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 당상관열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S6 (G1~G5)(영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향



P5

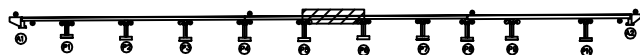
P6

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

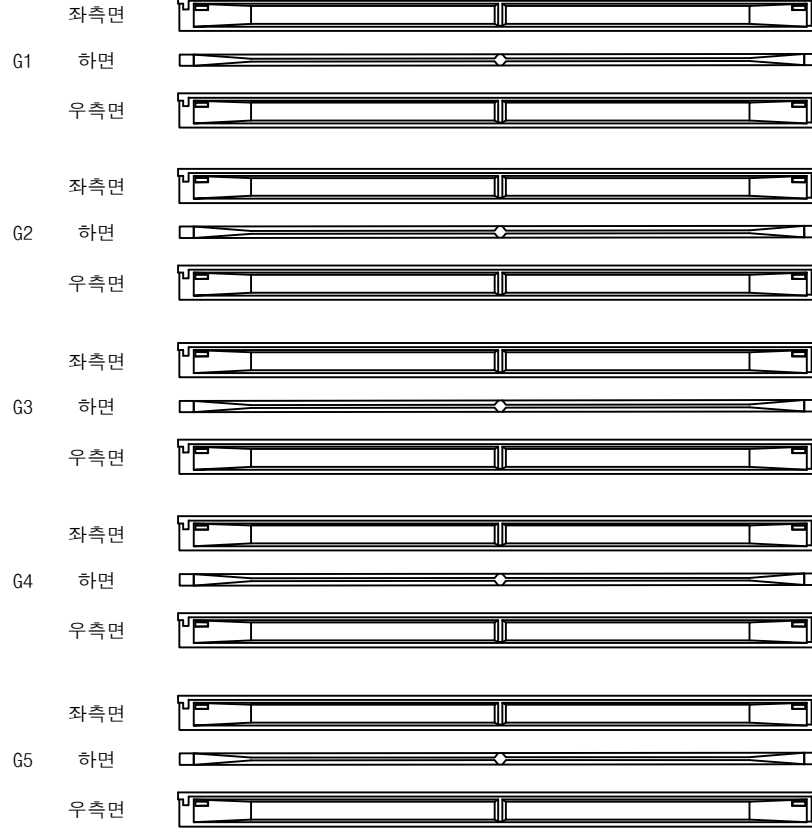
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 당상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S7 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P6

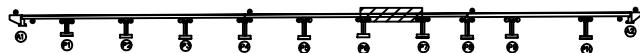
P7

영천방향



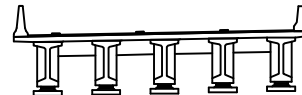
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

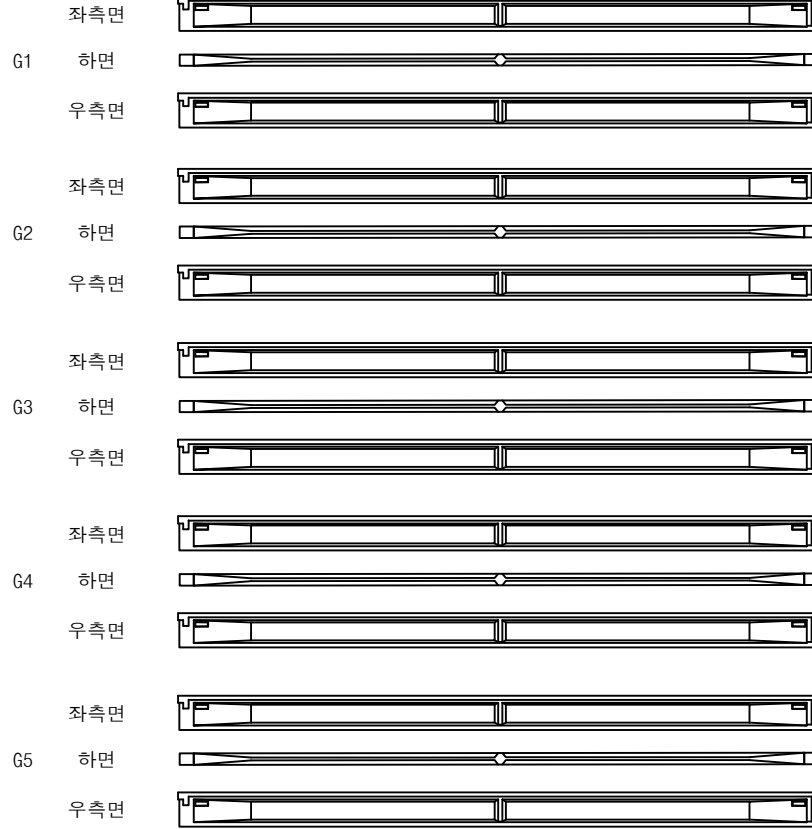
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 당상관열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 산하교 거더 S8 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P7

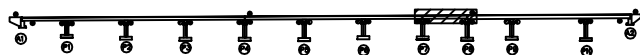
P8

영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



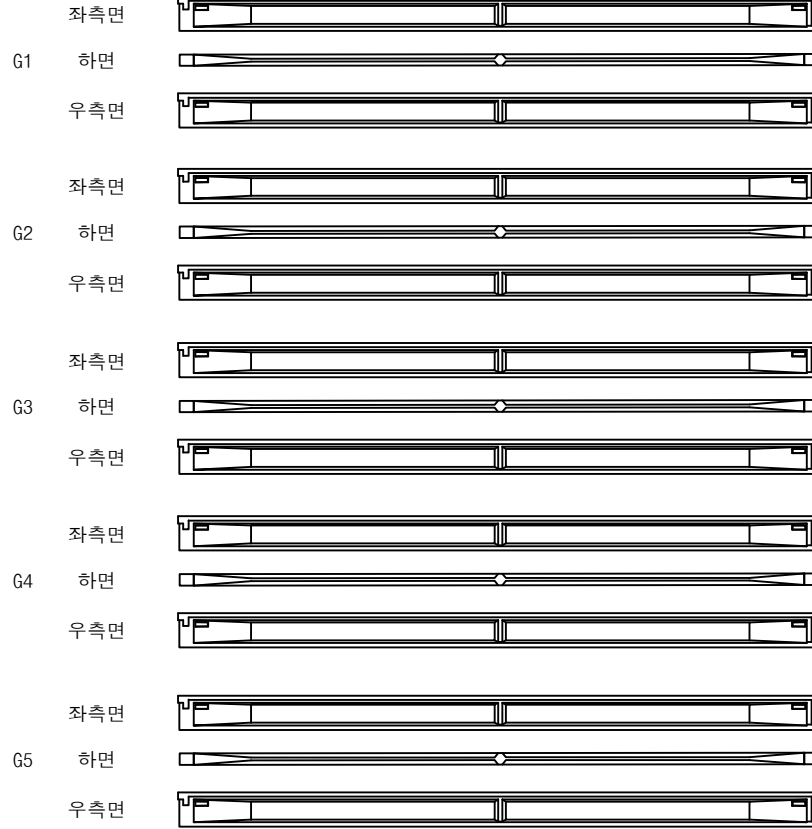
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |            |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|------------|
|  | 관 열    |  | 당상관열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |            |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |            |
|  | 누수, 채수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 용역명                                                   |            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |            |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관                                               | (주)명성엔지니어링 |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                               |            |

ID : 산하교 거더 S9 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향

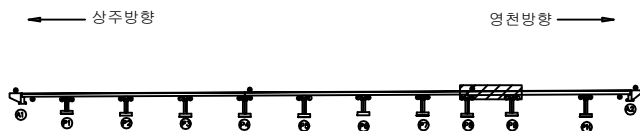


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



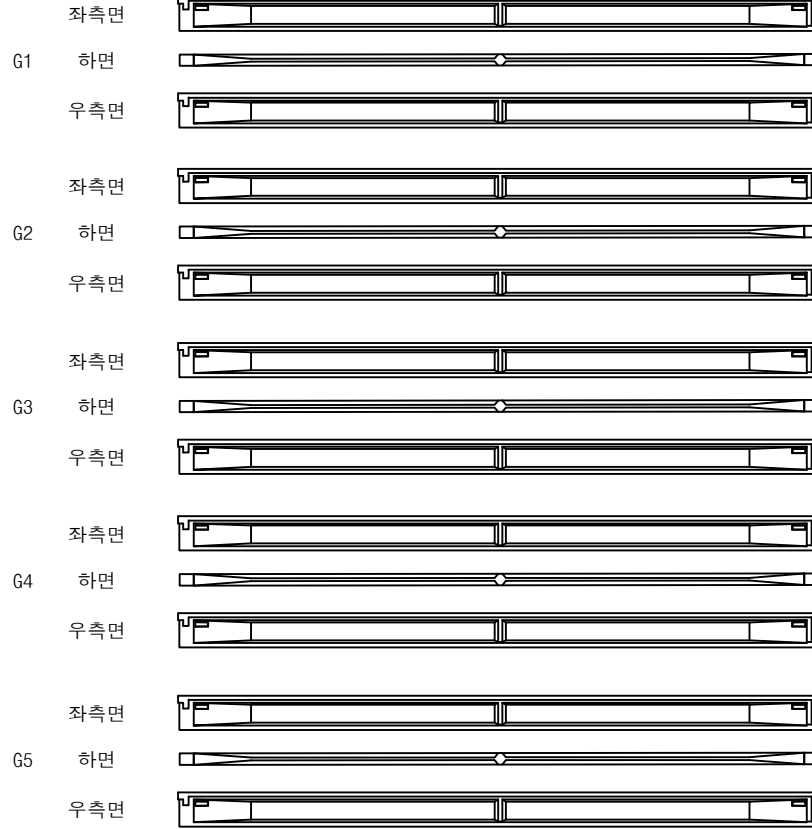
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |            |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|------------|
|  | 관 열    |  | 당상관열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |            |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |            |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 태    |  | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관                                               | (주)명성엔지니어링 |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                               |            |

ID : 산하교 거더 S10 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향

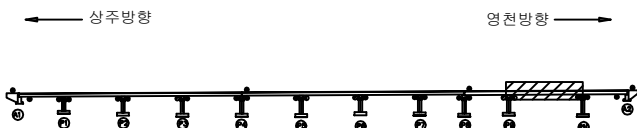


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



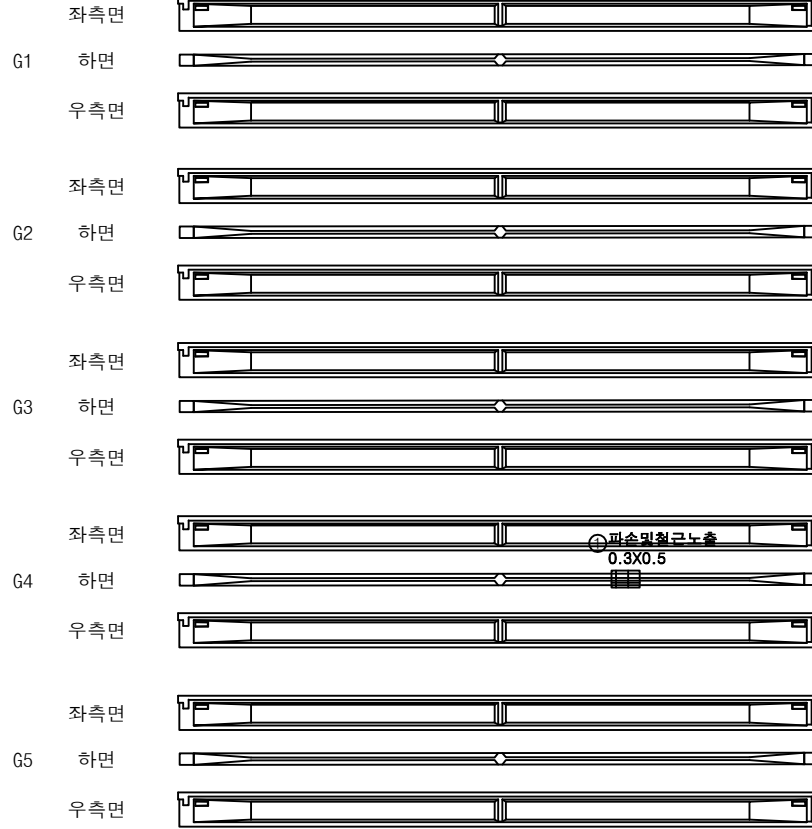
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |            |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|------------|
|  | 관 열    |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |            |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |            |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 태    |  | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관                                               | (주)명성엔지니어링 |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                               |            |

ID : 산하교 거더 S11 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P10

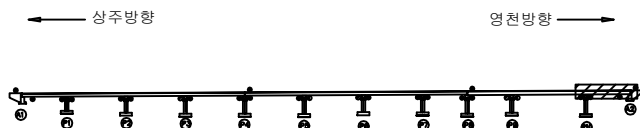
A2

영천방향

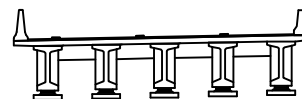


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 22하 | 거더 | 파손 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB1

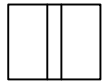
CB2

CB3

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

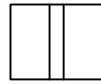


전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

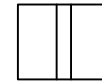


전면 하면

G1~G2



하면 배면

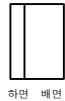


전면 하면 배면

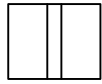


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

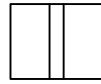


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

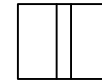


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

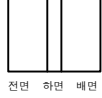


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

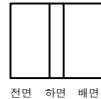


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

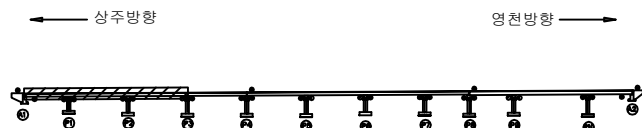
P1

P2

P2

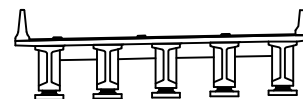
P3

KEY PLAN



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 벽태     |  | 의착물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

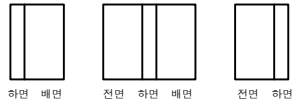


CB4

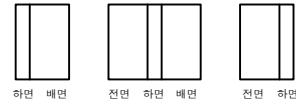
CB5

CB6

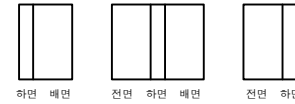
G1~G2



G1~G2



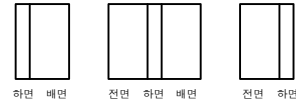
G1~G2



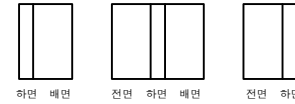
G2~G3



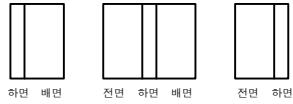
G2~G3



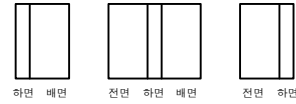
G2~G3



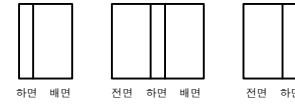
G3~G4



G3~G4



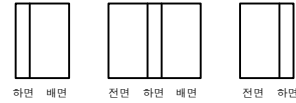
G3~G4



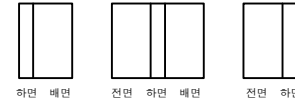
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

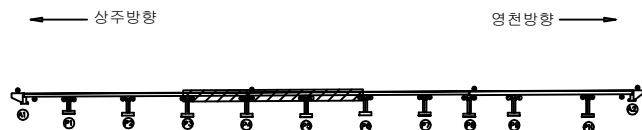
P4

P5

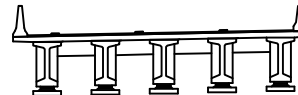
P5

P6

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

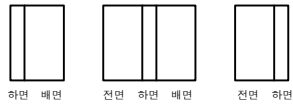


CB7

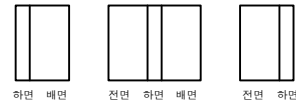
CB8

CB9

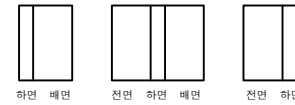
G1~G2



G1~G2



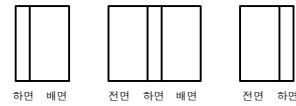
G1~G2



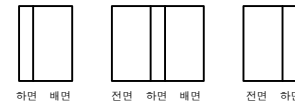
G2~G3



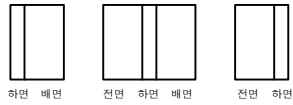
G2~G3



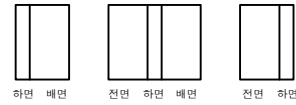
G2~G3



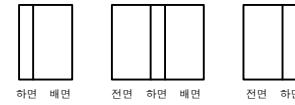
G3~G4



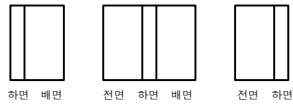
G3~G4



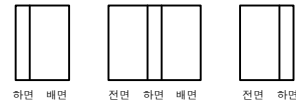
G3~G4



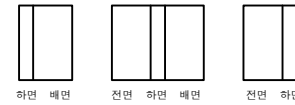
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P6

P7

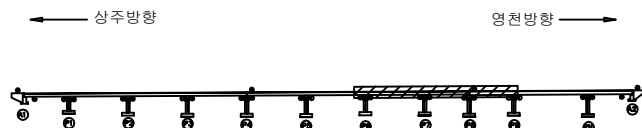
P7

P8

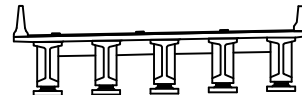
P8

P9

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 콘 열    | 당상근열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 도 면 번 호                                                        |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |                                                                |

## 손상물량표

상주 방향



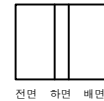
영천 방향



CB10

CB11

G1~G2

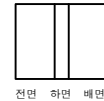
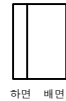


하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

G2~G3

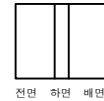


하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

G3~G4

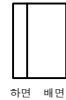


하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

G4~G5



하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

G1~G2



하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

G2~G3



하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

G3~G4



하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

G4~G5



하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

P9

P10

P10

A2

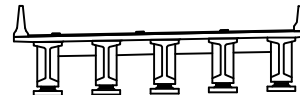
KEY PLAN

상주방향

영천방향



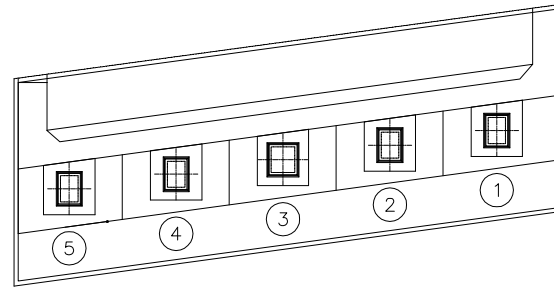
SECTION



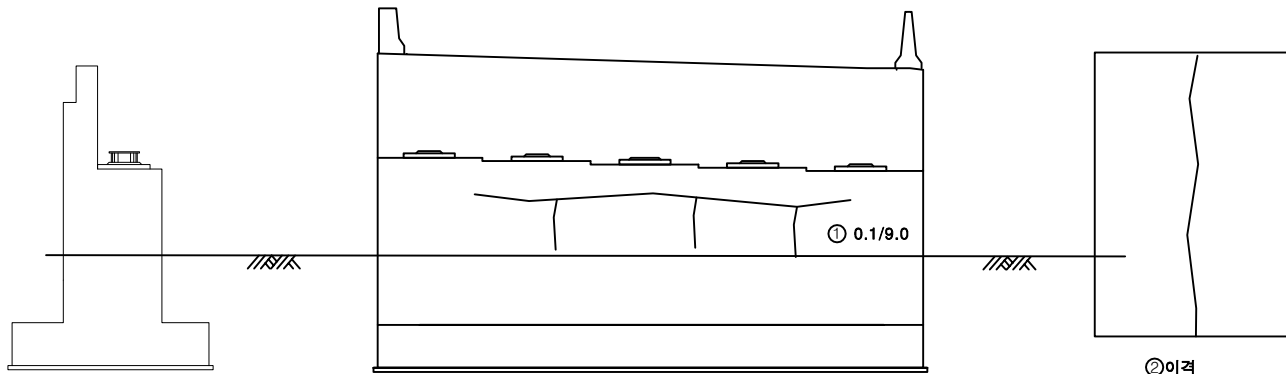
범례

|        |          |        |                                                              |
|--------|----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 균열, 파손   | 열화     | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 부식       | 녹      | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 좌굴, 변형   | 기타     | 도면번호                                                         |

## 손 상 물 량 표



평면도



날개벽

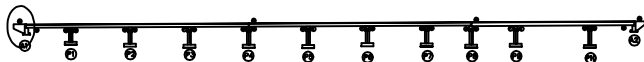
정면

②이격  
L=3.5m(T=0.7cm)

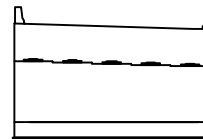
우측

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고       |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 9.0       |           | 9.00 | m  | 1  |           |
| 2  | 23하 | 교대 | 이격          |           | 3.5       |           | 3.50 | m  | 1  | (T=0.7cm) |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |

KEY PLAN



SECTION



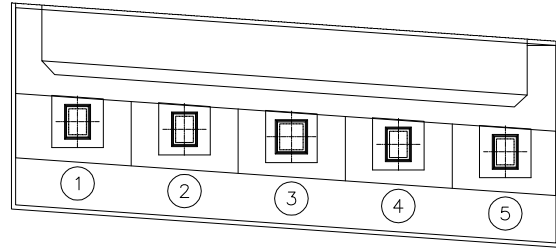
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

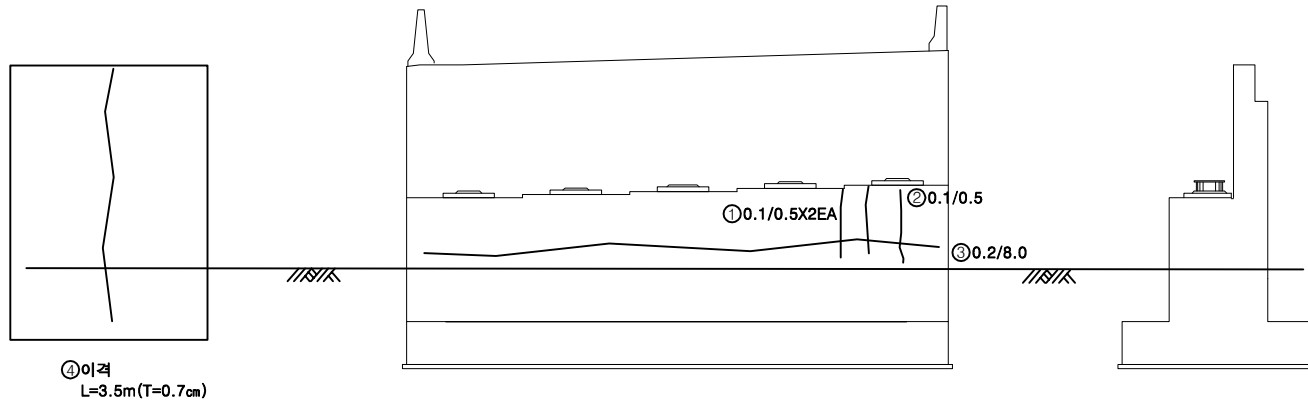
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고        |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |           |
| 2  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |           |
| 3  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 8.0       |           | 8.00 | m  | 1  |           |
| 4  | 23하 | 교대 | 이격          |           | 3.5       |           | 3.50 | m  | 1  | (T=0.7cm) |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |           |



평면도

④이격  
L=3.5m(T=0.7cm)

좌측

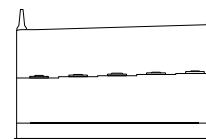
정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

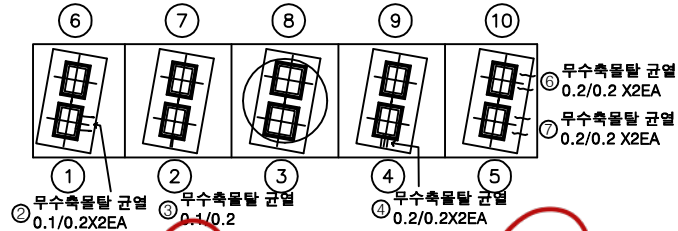
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽택     | 회적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

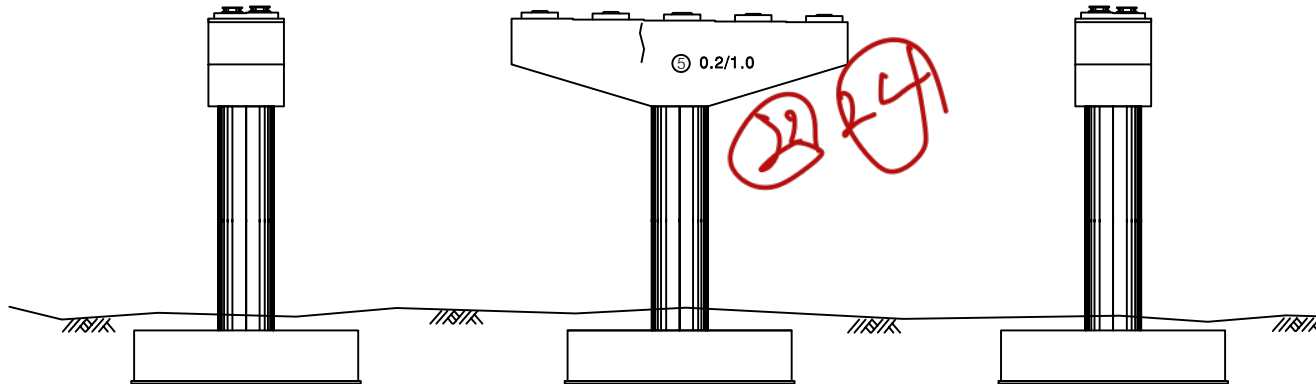
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



정면



평면도



날개벽

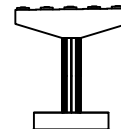
배면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

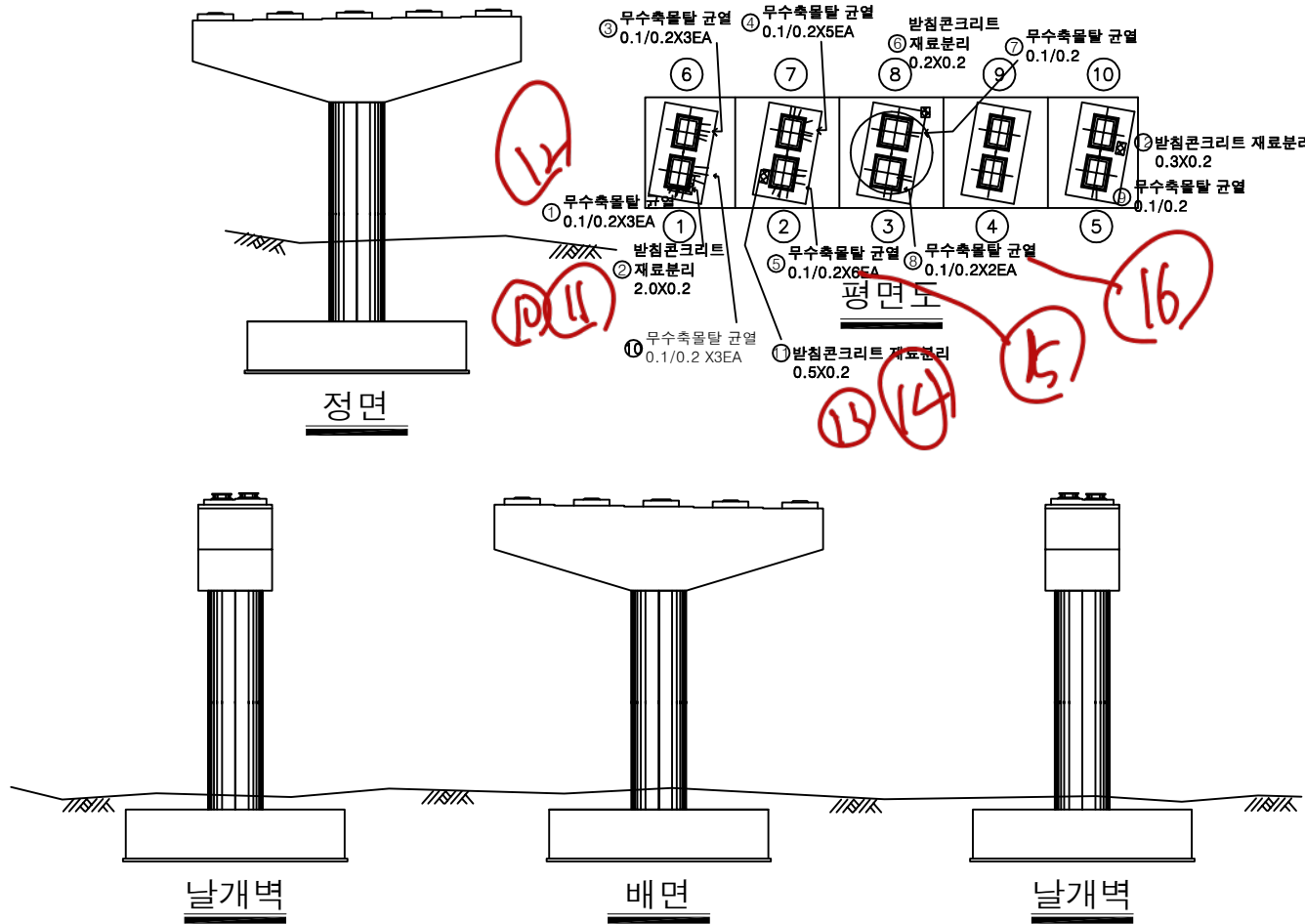
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전처, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

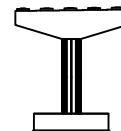
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 2.0       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m              | 5  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m              | 6  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 10 | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 11 | 23하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 | 23하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 0.3       | 0.2       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION

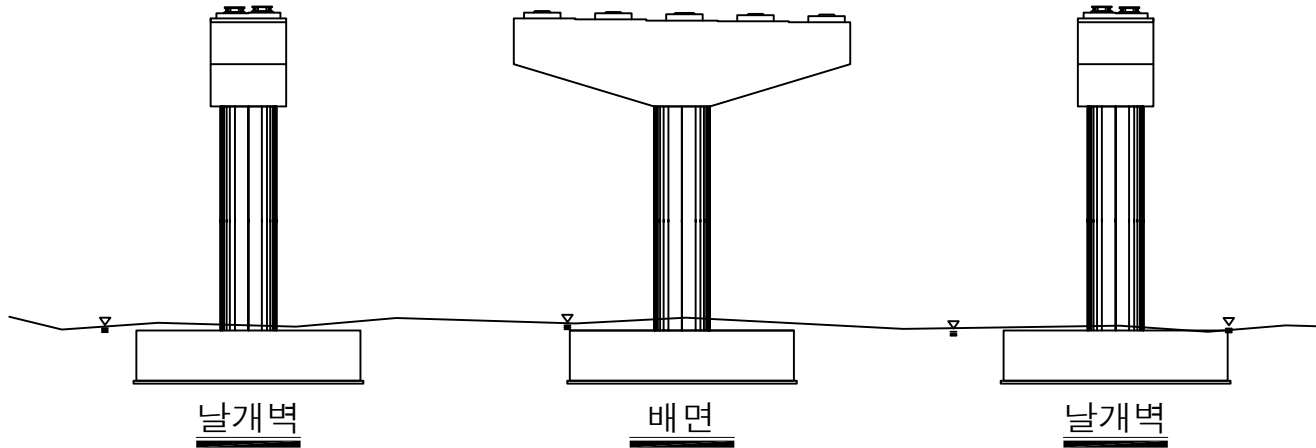
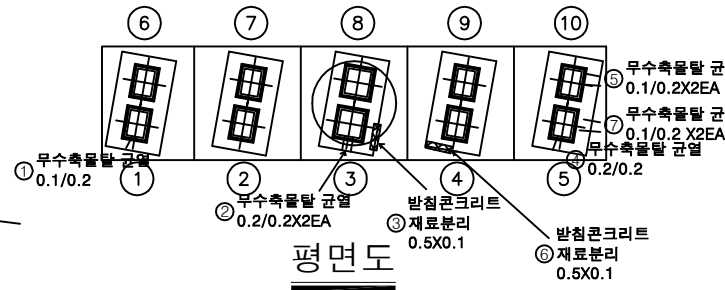
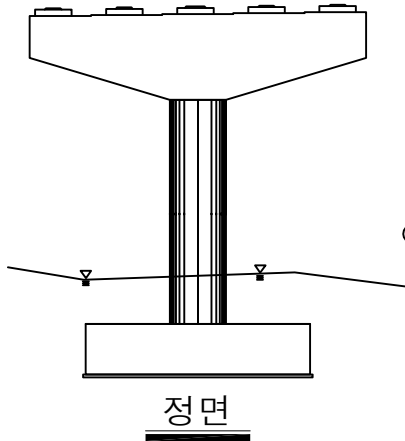


범례

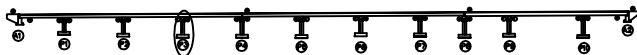
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

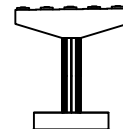
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전처, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

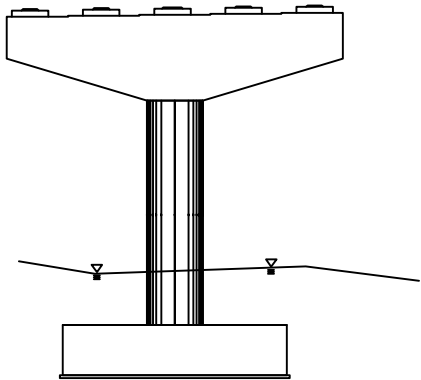
용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)영성엔지니어링

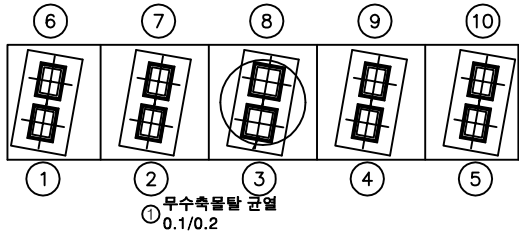
도면번호

손 상 물 량 표

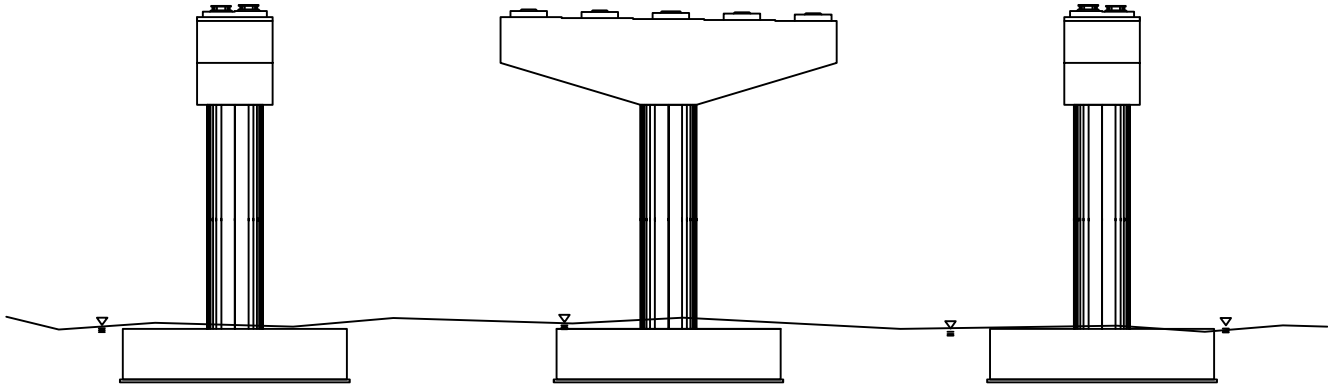
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |



정면



평면도



날개벽

배면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



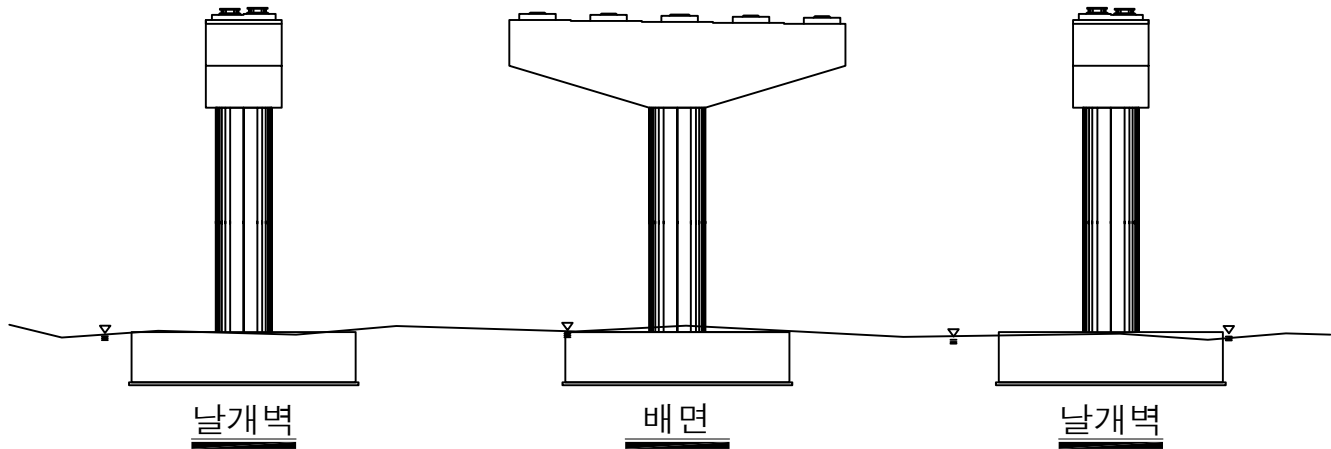
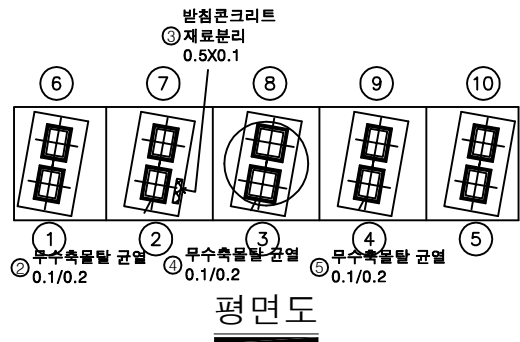
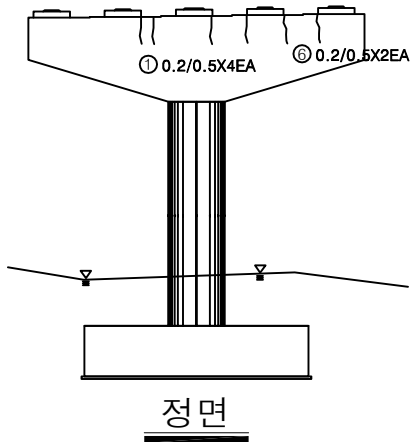
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전차, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 박락   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m              | 4  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



KEY PLAN



SECTION



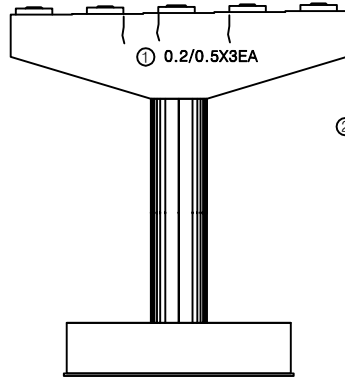
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

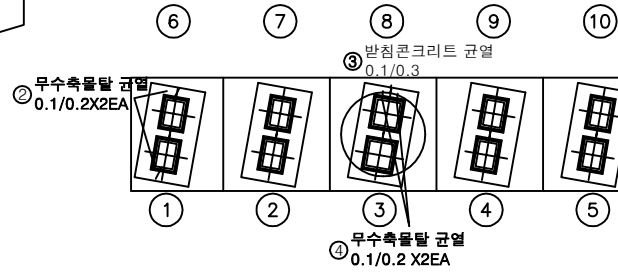
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

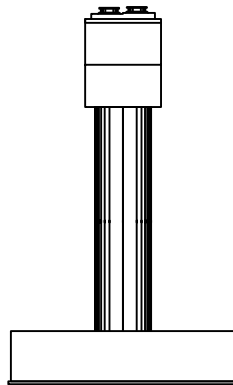
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 3  | 21하 | 교량방침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m  | 7  |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



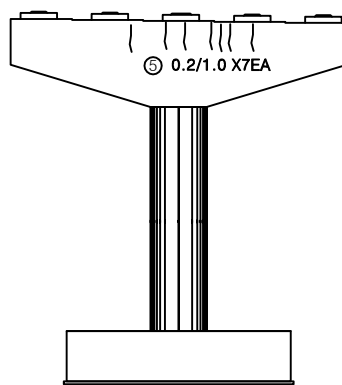
정면



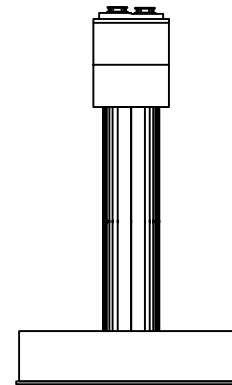
평면도



날개벽

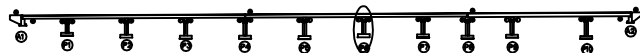


배면

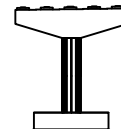


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

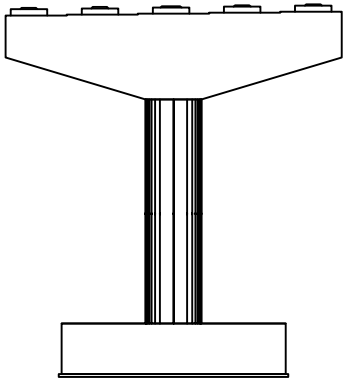
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

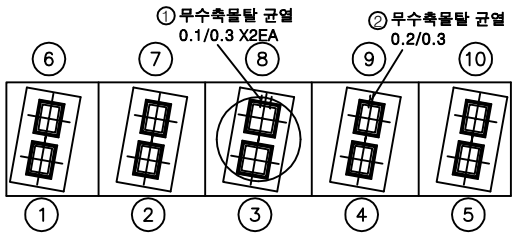
도면번호

손 상 물 량 표

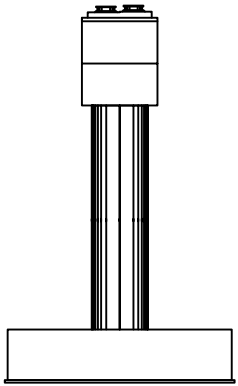
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |     |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |     |
| 3  | 23하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |



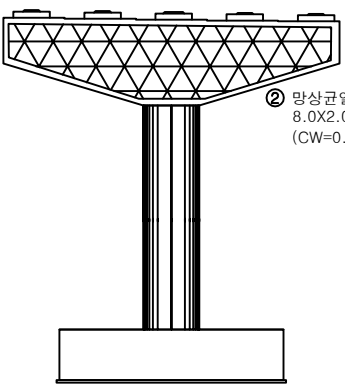
정면



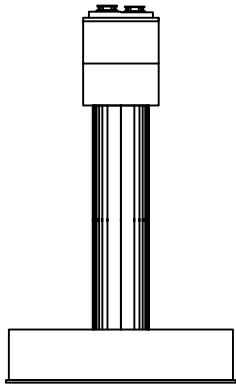
평면도



날개벽

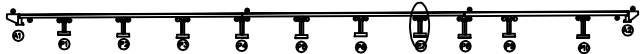


배면

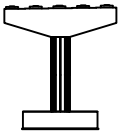


날개벽

KEY PLAN



SECTION



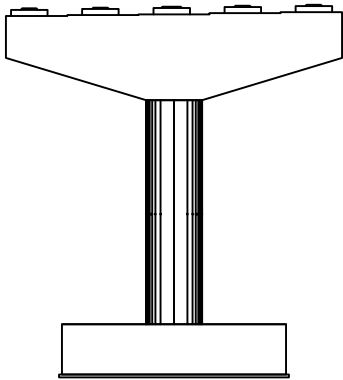
범례

|  |    |  |        |  |      |
|--|----|--|--------|--|------|
|  | 균열 |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 부식 |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식 |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

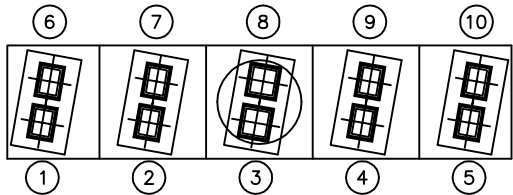
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 46                                                    |

손상물량표

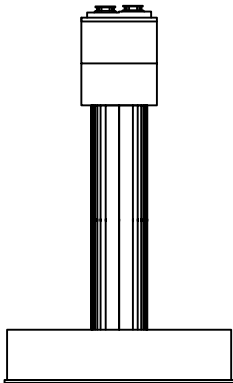
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교각 | 백태          |           | 0.2       | 1.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  | 23하 | 교각 | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 23하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 8.00  | m              | 8  |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |



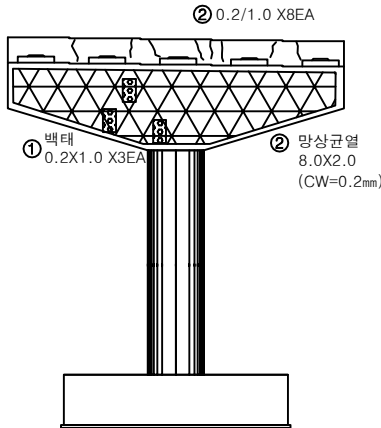
정면



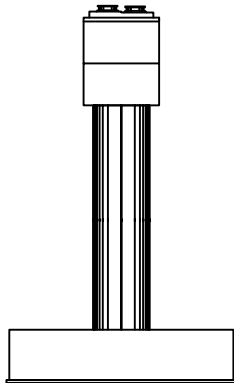
평면도



날개벽



배면

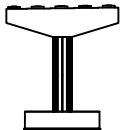


날개벽

KEY PLAN



SECTION



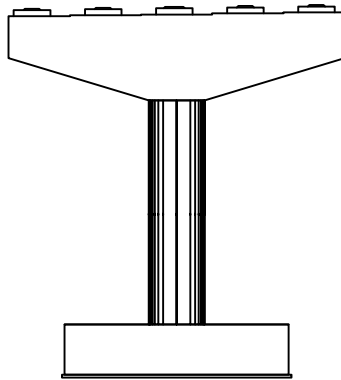
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

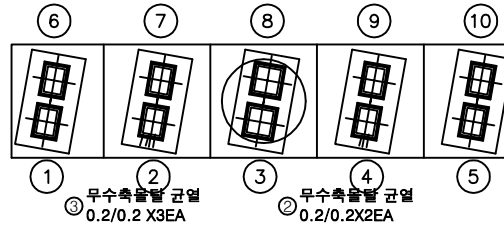
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

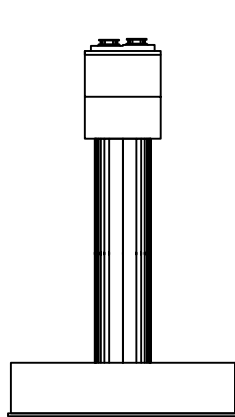
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3  |     |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |     |
| 3  | 21하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |     |
| 4  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 6.00 | m  | 3  |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



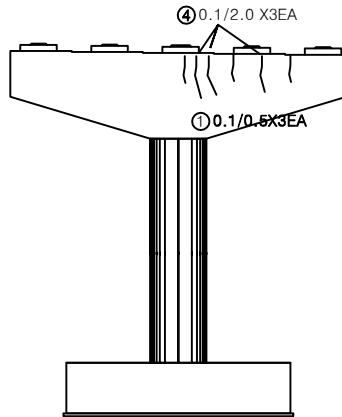
정면



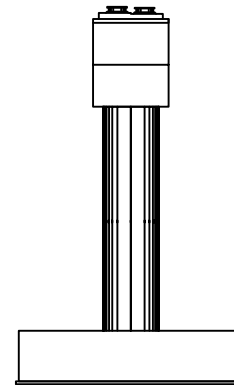
평면도



날개벽



배면

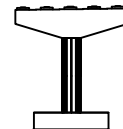


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

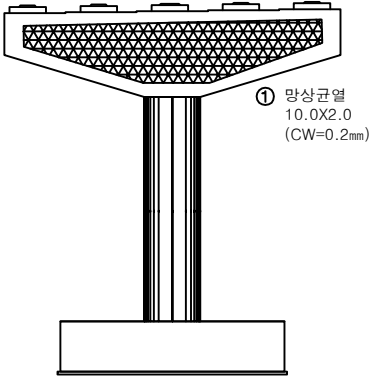
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전처, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)평성엔지니어링

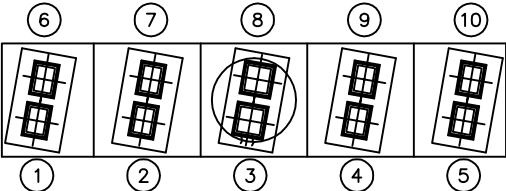
도면번호

손상물량표

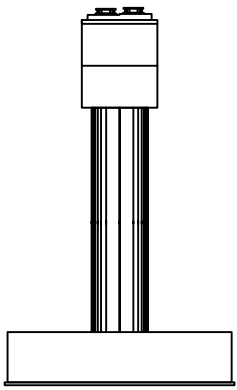
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |



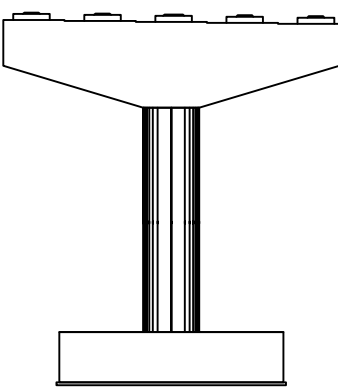
정면



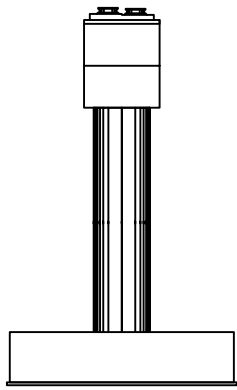
평면도



날개벽



배면



날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전처, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |